

kuifje

25e JAARGANG

10 F ● IN NEDERLAND 80 CT ● HET SUPER-WEEKBLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

56 BLZ.

kuifje

SLOEG

de enige garage zijn prestaties waardig...

publiart/emad

NSU

...is een garage in de vorm van een valhelm, het dubbele symbool van sportiviteit en veiligheid. Want de NSU 1200TT is voor alles « een sportieve wagen » met een pit en een vermogen die slechts vergelijkbaar zijn met zijn gemak en zijn wegligging.

Enkele « technische bijzonderheden » leveren het beste bewijs :

- 1200 cc - 65 pk Din
- 2 omgekeerde carburatoren
- bovenliggende nokkenas
- 155 km/u - Van 0 tot 100 km/u in 13,1 seconden
- 4 gesynchroniseerde versnellingen
- 4 onafhankelijke wielen

Het rijden met een NSU 1200 TT is een waar genoegen!



Een product van AUDI-NSU-AUTO-UNION A.G.



Etn. HOLLEBECQ, alleenvertegenwoordigers, Uyttenhovestraat 49-51, 1090 Brussel. Tel. 27.98.20
Rue des Bayards 27, 4000 Luik. Tel. 04/27.19.27

OP 28 juni zal namelijk de indrukwekkende MEETING VAN BEVEKOM (Beauvechain) gehouden worden. Vanaf 13 uur zal een prachtige luchtshow gegeven worden waar verschillende landen aan deelnemen : Duitsland, Noorwegen, Engeland, Frankrijk, de Verenigde Staten, Denemarken. Verder zullen de beroemdste stuntteams hun beste beentje voor zitten. (Vanaf de 27e kun je er getuige van zijn hoe ze oefenen. Op die dag zal de tentoonstelling van luchtvaart-materiaal, die bij de meeting hoort, geopend worden).
Het wordt nog schitterender dan de voorgaande jaren. Er worden honderdduizend toeschouwers verwacht ! ZORG DAT JE ERBIJ BENT !

Toegangsprijs :
Zaterdag 27 juni :
- personenwagens (4 volwassenen) : 100 fr.
- voetgangers : 40 fr.
- Beneden 18 jaar : GRATIS
- Militairen in uniform : GRATIS !

Zondag 28 juni :
- personenwagens (4 volwassenen) : 200 fr.
- voetgangers : 70 fr.
- Beneden 18 jaar : GRATIS !
- Militairen in uniform : GRATIS !

EN DAT IS NOG NIET ALLES, want 80 jongens (Sorry, meisjes ! Volgende keer beter !) hebben de kans om een PROEFVLUCHT te winnen (luchtdoop) aan boord van een SIAE-MARCHETTI, een nieuw vliegtuig (voor niet meer dan 3 inzittenden, de piloot inbegrepen), dat de Belgische Luchtmacht als lesvliegtuig gaat gebruiken.

Dit geldt alleen voor :
- jongens tussen ZESTIEN EN TWEE EN TWINTIG JAAR
- de deelnemers aan de hierbijgevoegde wedstrijd
- lezers van Kuifje
- Dit zijn dus de voorwaarden ! (Behalve dat er beneden de 21 jaar een geschreven goedkeuring van de ouders nodig is !).

VEEL GELUK EN GOEDE VLUCHT !



28 JUNI, 15 UUR :

Voor 80 onder jullie zal dat de grote dag zijn voor een FANTASTISCHE GRATIS LUCHTDOOP aangeboden door KUIFJE en de BELGISCHE LUCHTMACHT

WEDSTRIJD

Vraag 1 : Noem vier types tactische jachtvliegtuigen, die door de Belgische Luchtmacht gebruikt worden of zullen worden.

Vraag 2 : Geef de namen van drie piloten die het bevel gevoerd hebben over het Belgische stuntteam « De Rode Duivels ».

Bijvraag :
Hoelang doet een SIAE-MARCHETTI over het traject tussen de bases van Goetsenhoven en Florennes als je weet dat de tijden van opstijgen en landen 2 min. 30' en 4 min. 30' zijn en dat de SIAE-MARCHETTI een gemiddelde snelheid heeft van 150 knopen.

Stuur het antwoordformulier terug naar het WEEKBLAD KUIFJE - LUCHTDOOP, P.H. Spaaklaan 1 - 11, 1070 Brussel, vóór 18 juni 1970.

ANTWOORD-FORMULIER

Naam : ....
Voornaam : ....
Leeftijd : ....
Volledig adres : ....
....
Woonplaats : ....

Antwoord 1e vraag :
1. .... 3. ....
2. .... 4. ....

Antwoord 2e vraag :
1. .... 3. ....
2. ....

Antwoord Bijvraag : ....

MONEYBANK



NIEUW ! NOG NOOIT GEZIEN !!!

verzamel de èchte muntstukjes, aangeboden door Franco-Suisse



en smullen maar!

Wat fijn! Je eigen verzameling èchte muntstukjes uit 25 Europese landen! Franco-Suisse geeft ze je gratis! Je vindt telkens een muntje in een doos lekkere Volvet of Bleuette. Dat wordt pas prettig! Vooral niet vergeten als ma gaat boodschappen doen: Volvet of Bleuette mèt een muntstukje!

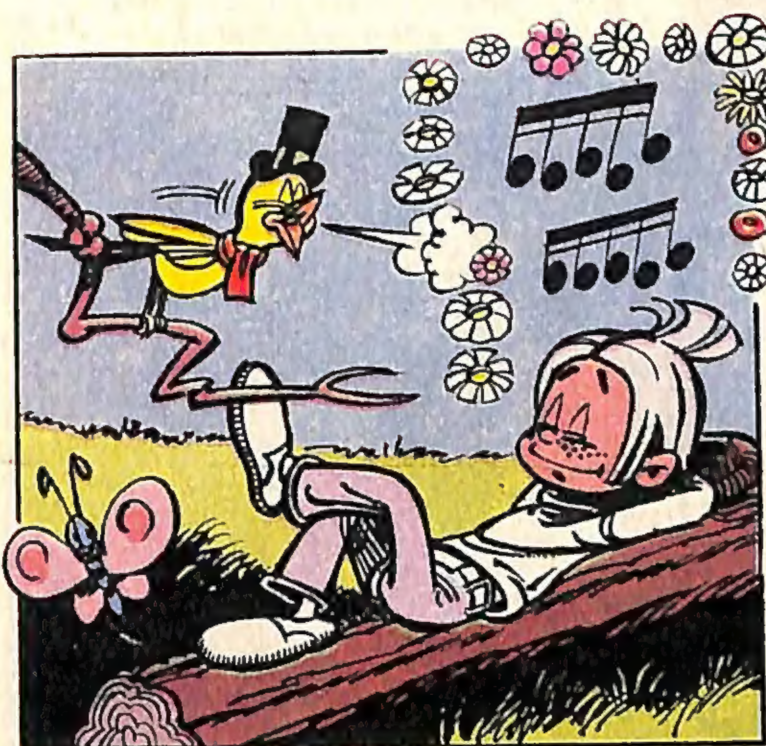
En, om je muntenverzameling bij te houden, heeft Franco-Suisse een leuke spaarkaart voor je ontworpen : Ze heet "Moneybank". Elk muntje heeft er zijn eigen, apart vakje op, waarin het land van herkomst en de waarde aangeduid zijn.

Wil je zo'n spaarkaart? Zend dan één blauwe bon van een doos Bleuette en één gele bon van een doos Volvet, samen met een briefje van 20 F, aan de Kaasfabriek Franco-Suisse-le Ski,
St-Denijsstraat, 14-16 -
1190 Brussel.

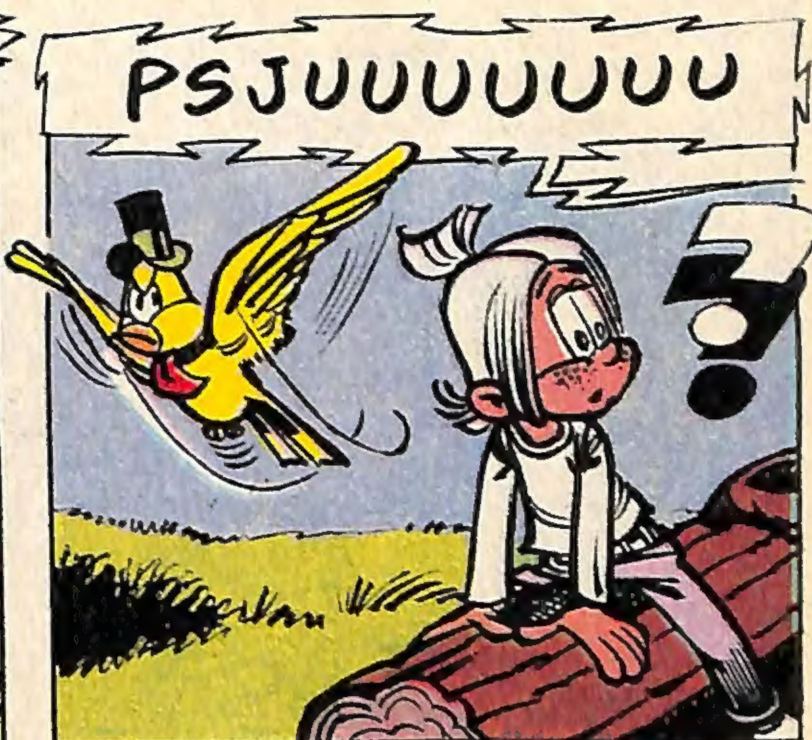
franco-Suisse

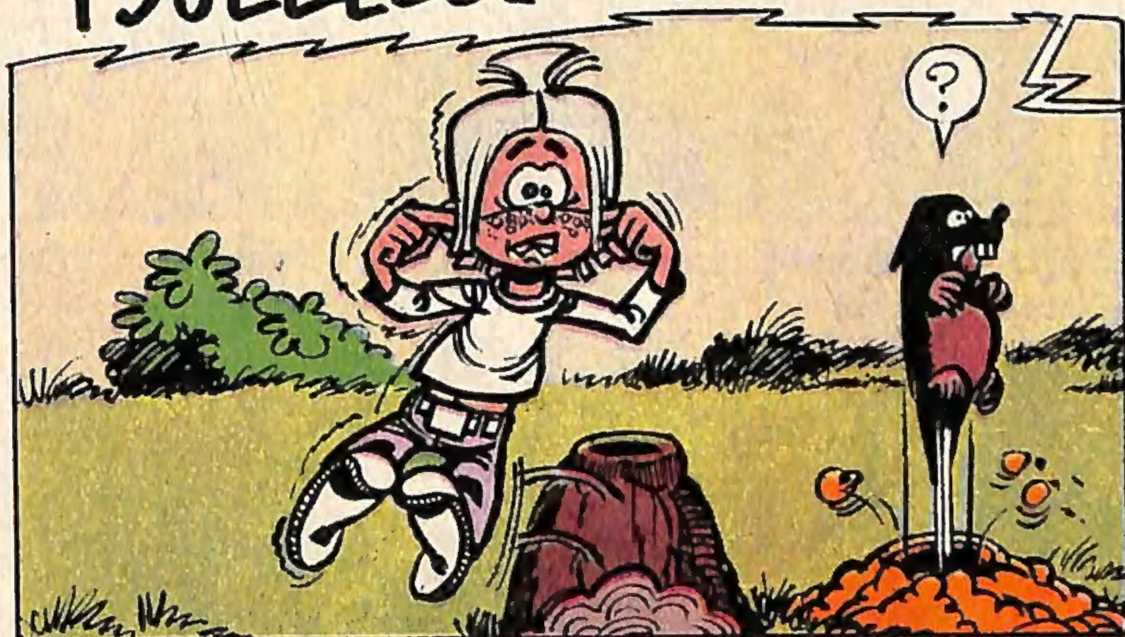
hippy

DOOR J.M. BROUYÈRE

















DE AVONTUREN VAN LEFRANC

HET HOL VAN D

Uit een onbewoond hotel op de top van de Duivelsberg komt rook. Lefranc besluit











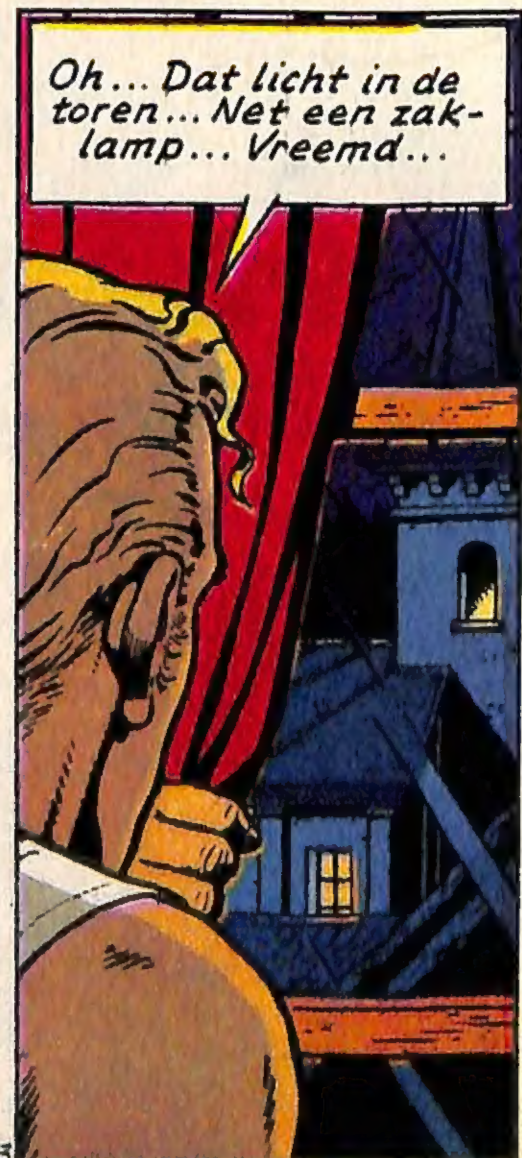












E WOLF

SCENARIO VAN JACQUES MARTIN

TEKENINGEN VAN BOB DE MOOR



erheen te gaan, maar tijdens de beklimming raken enkele stenen los.























wordt vervolgd

CHICK BILL



één "onschu

Een bandiet bekent dat een onschuldige door zijn schuld in























...ldige" in het dorp...

door **TIBET**

naar een scenario van **A.P. DUCHATEAU**

...Hell-Borough, een gangsterstadje, leeft. Dog Bull gaat er vermomd heen en krijgt woorden met Chick Bill.























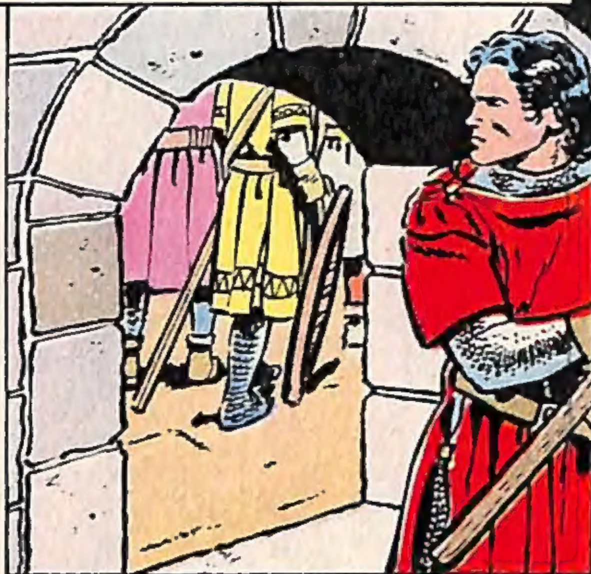
de koene ridder



door F. CRAENHALS

Gilbert ontsnapt ternauwernood aan de dood. Zijn vrienden Gaudin en Bradroc vallen



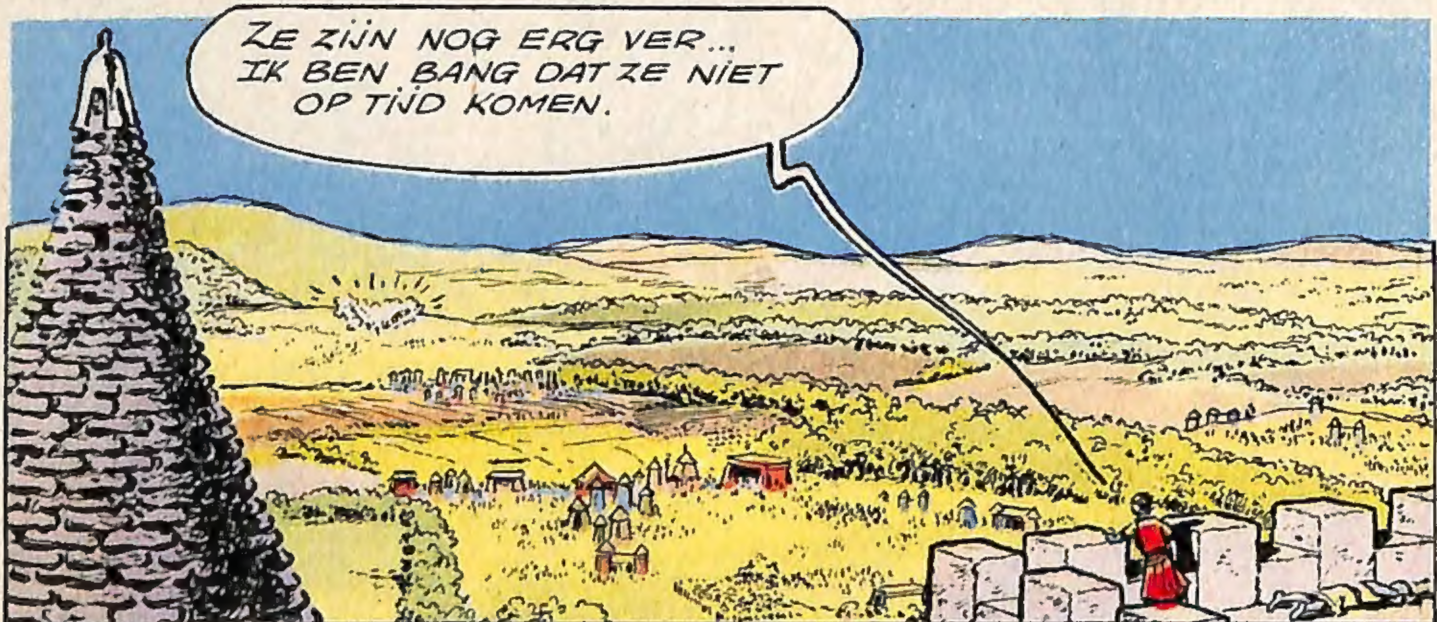


















HET GEHEIM VAN KONING ARTHUS



met hun troepen het kasteel aan, waardoor Gilbert niet direct achtervolgd wordt.



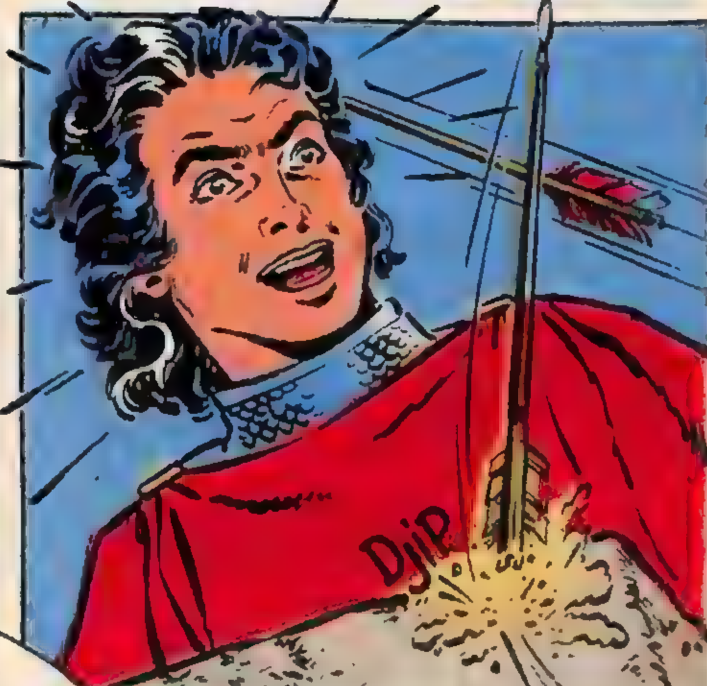














DAN COOPER

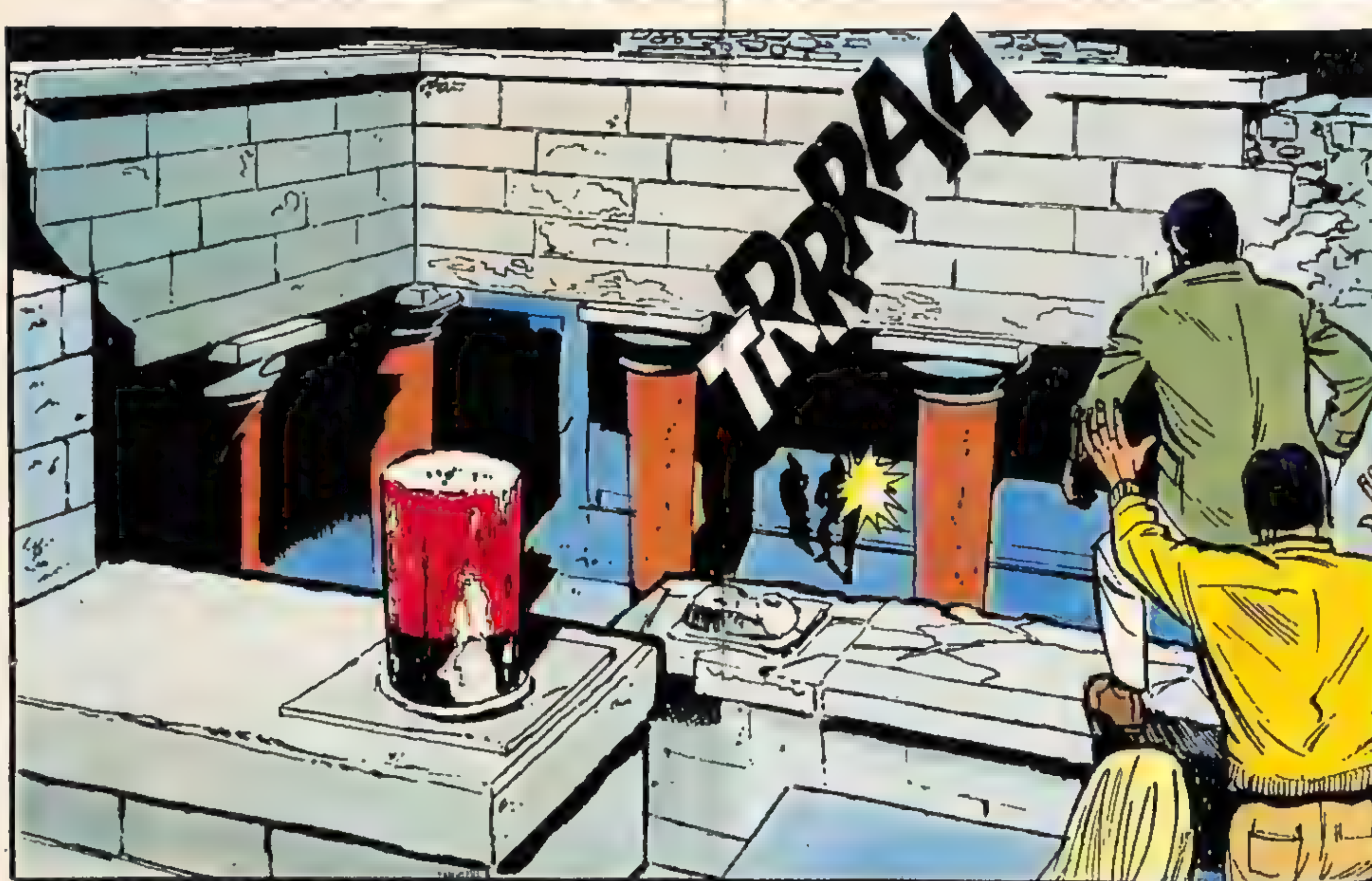
DE ZAAK

Themistocles houdt Vicky en Dan met zijn mitrailleur onder schot,

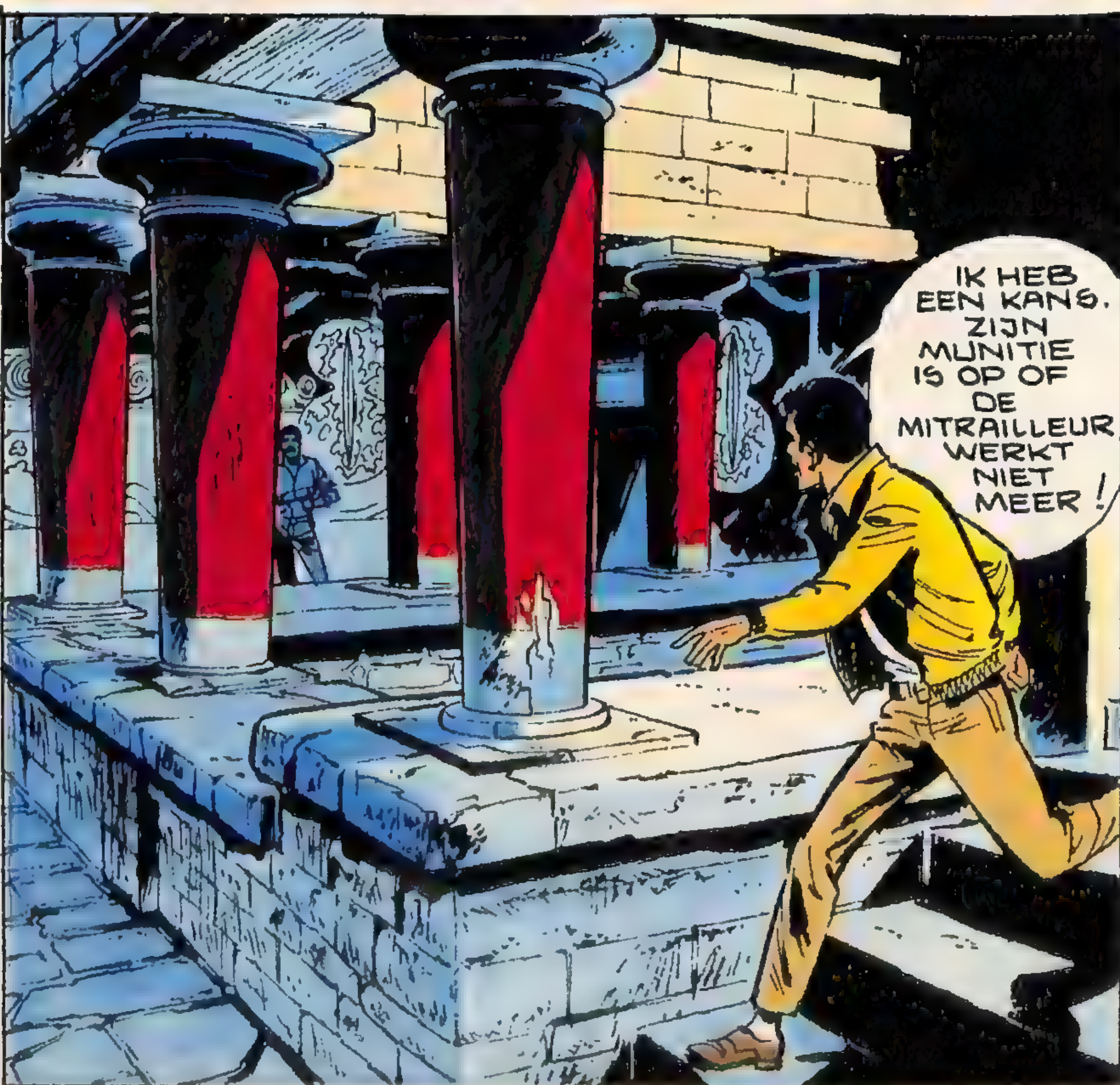










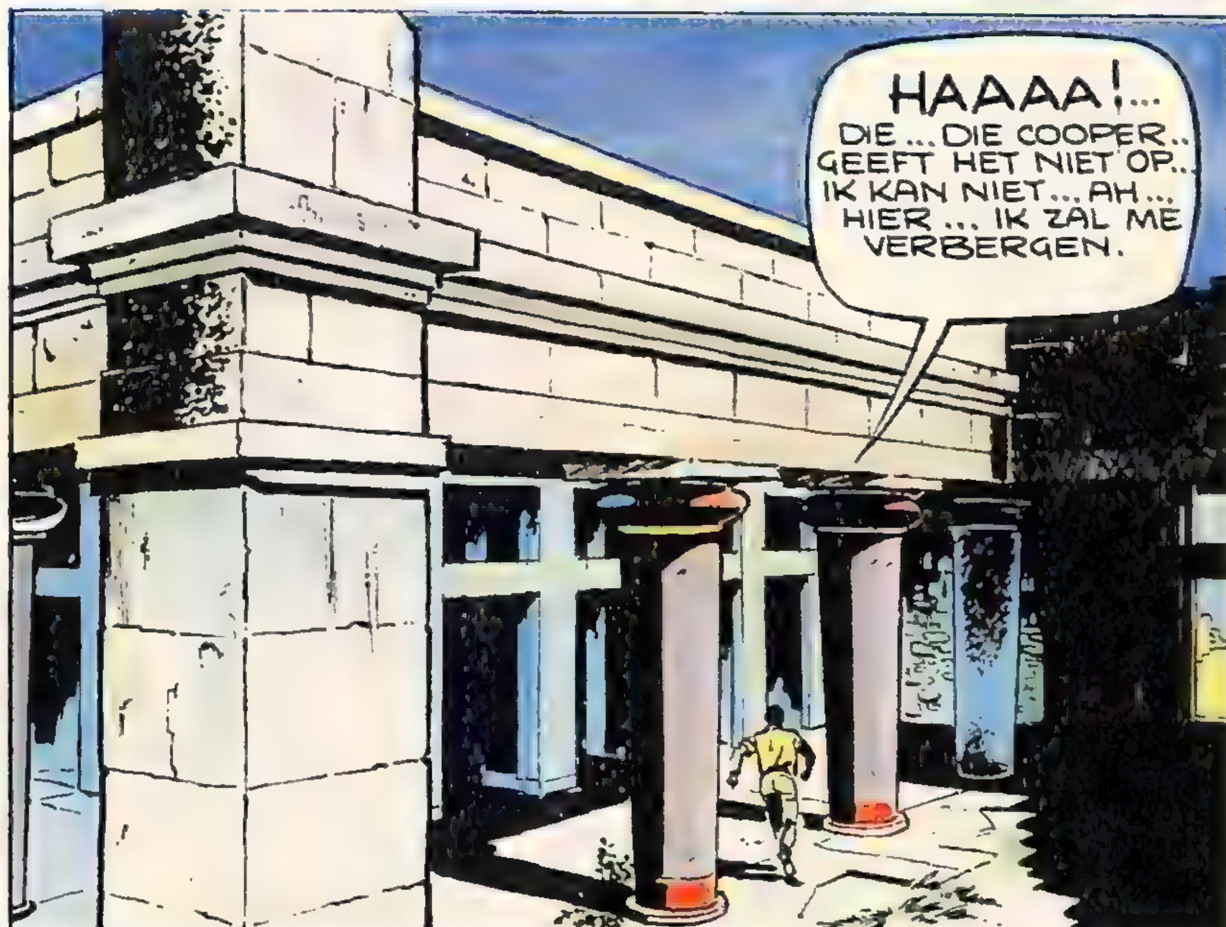


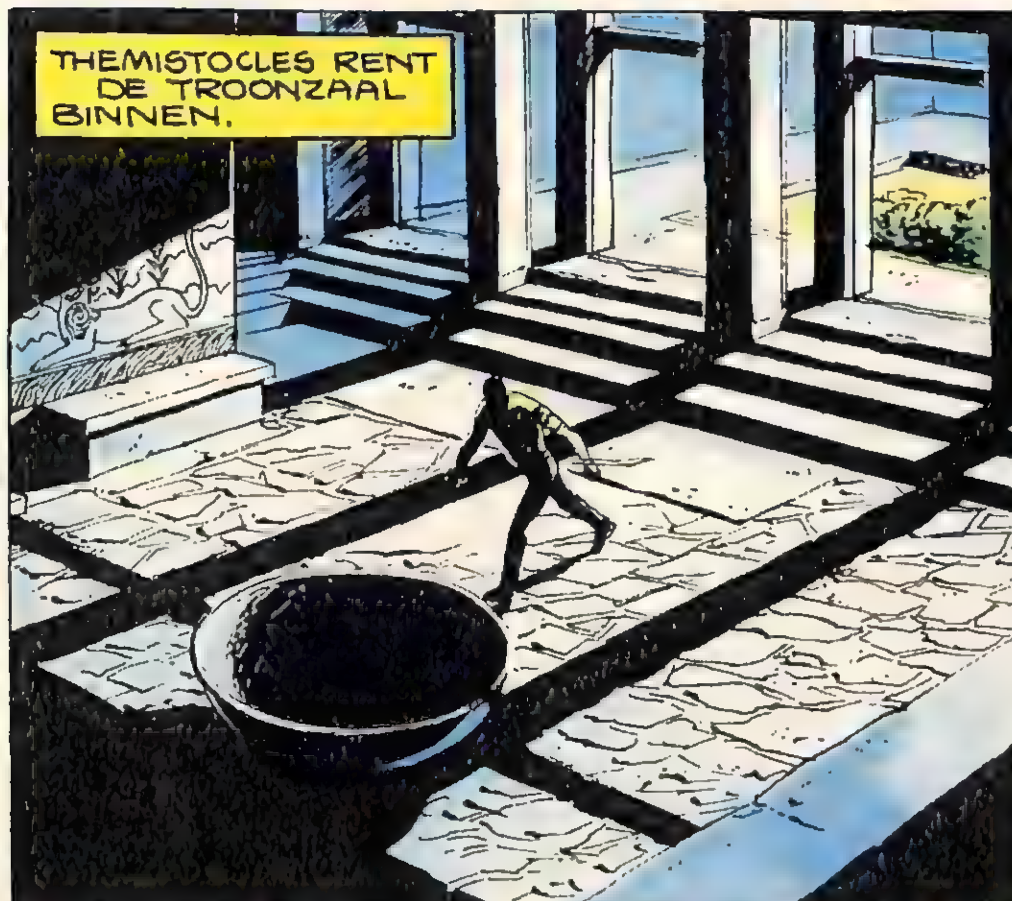
MINOS

door A.Weinberg

maar nieuwaangekomenen jagen hem op de vlucht.

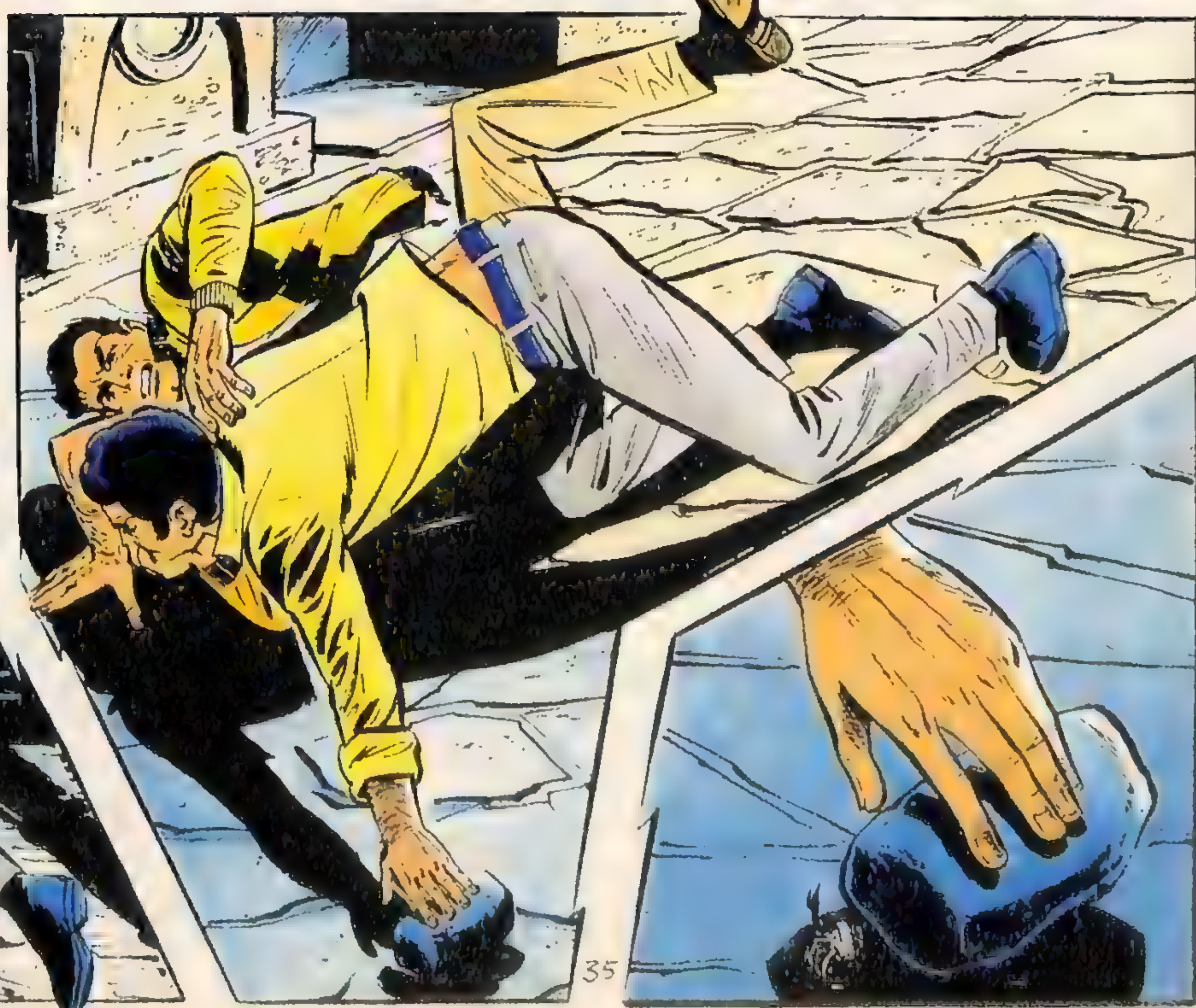












wordt vervolgd



Agfa-Gevaert lanceert:
De hipste ta
AGFAMATIC
Agfa

s van Europa

met 't scherpe derde oog voor hippe foto's!

Trek er 750 frank voor uit. Dat moet'ie namelijk kosten. Is t'ie meer dan waard ook: de popste tas van Europa. Gewoon te gek dat ding. En wat er allemaal in zit, wat je daar niet allemaal mee kunt doen. Nou ja, ziet er uit als jeans met hengsels. Haal er dus maar eentje – maar wèl even vlug wezen. Binnen 'n paar weken zijn ze op, weg, foetsjie. Doe 't nu eens grenzeloos goed. En dan de grens over – door heel Europa!

Kijk wat er zit
in de hipste tas van Europa.
(Vakkringen praten al over de »St.Tropez-tas«.)

Het scherpe derde oog: de AGFAMATIC-Camera.
2 Agfacolorfilms, elk goed voor 12 plaatjes
1 Zwartwitfilm voor nog eens 12 keer schieten
3 Philips flitsblokjes voor in totaal 12 blitze opnamen
2 batterijtjes

Voor pakweg 750 frank kompleet.
(Zo'n mini-prijsje duurt natuurlijk niet eeuwig. Scherper gesteld: maar 'n paar weken.)

Daarom niet gedraald.
Pak die tas – zolang 't nog kàn.





Te winnen! 2 Super-Stereo installaties en 25 Philips Kassette-rekorders



... als je tenminste de juiste antwoorden weet op deze drie slimme vraagjes:

1. Hoeveel plaatjes kun je met drie films uit de jeans-tas in totaal schieten? ____________
2. In hoeveel landen van Europa is deze jeans-tas te koop? ____________
   (Als je geen idee hebt, ga eens praten met je fotohandelaar. Hij weet het antwoord.)
3. Rangschik volgens jouw voorkeur deze 10 steden van Europa: St Tropèz, Londen, Berlijn, Kopenhagen-Tivoli, Stockholm-Gammlastan, Amsterdam, Ibiza, Tossa, Rome, Parijs.

1.	6.
2.	7.
3.	8.
4.	9.
5.	10.

De winnaars zijn zij, die de rangschikking, door de inzenders zelf bepaald, het dichtst benaderen.

Naam: ____________

Adres: ____________

Plaats: ____________ Leeftijd: ____________



Invullen. Uitscheuren (knippen mag ook) en meteen opsturen naar Gevaert-Agfa N.V., dienst 2390, Mortsel/Antwerpen.

Inzendingen moeten uiterlijk op 30 juni 1970 gepost zijn. Er kan over de



LUC ORIENT HET GEHEIM V

Door een ongeluk met 7 buitenaardse stralen, gelden de aardse

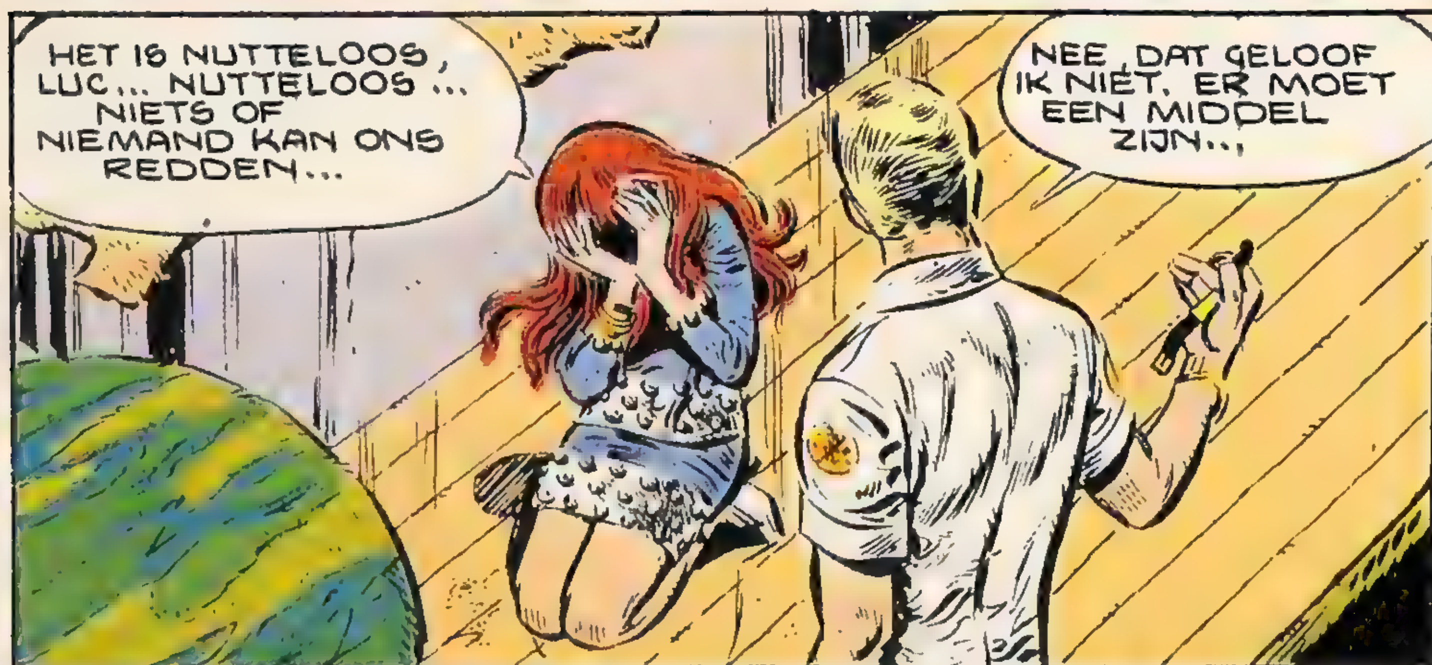




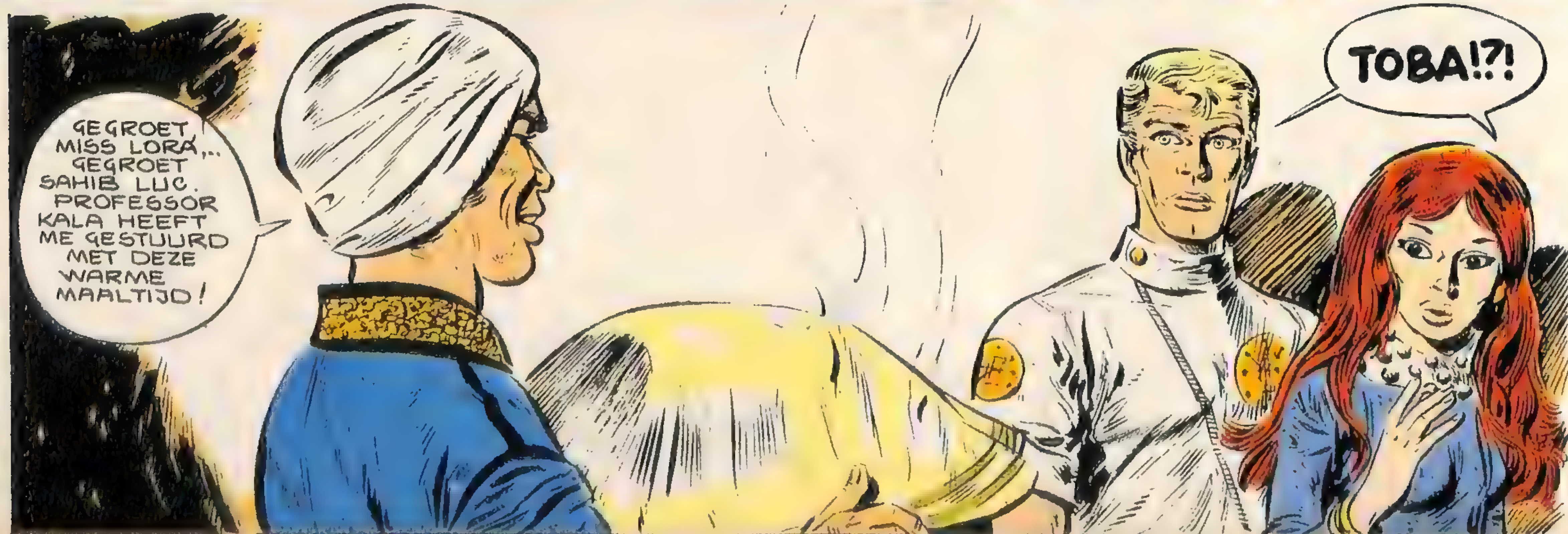












SL/19

AN DE ZEVEN STRALEN

EDDY PAAPE
GREG

natuurkundige wetten niet meer voor Luc en Lora.



















wordt vervolgd

SL/20


William VANCE. 70

KORTE INHOUD
Simmons is tot de strop veroordeeld. Samen met Red Pepper en Hippocrates weet hij waar het goud van de «Constellation» verborgen is. Black Tiger en Morales, die het geheim eveneens kenden, zijn dood. Als Simmons bereid is de schuilplaats bekend te maken, wordt hij uit de gevangenis bevrijd.

howard FLYNN

HET GOUD VAN DE CONSTELLATION

EEN VERHAAL VAN YVES DUVAL. **ILLUSTRATIE WILLIAM VANCE**

HOOFDSTUK II

Adelborst Douglas bracht een lepel soep naar zijn mond en verorberde de inhoud ervan zonder geluid te maken.
— Wel, zei hij goedkeurend, dit smaakt uitstekend.
Simmons zat aan de tafel in het midden van de hut, die voor hem gereserveerd was aan boord van de «Temerity», het schip waar Howard Flynn het bevel over voerde. Daarbij sloeg hij de reacties van de jonge zeeman gade.
— Eet u niet? vroeg deze.
— Zometeen, antwoordde Simmons boos. Je weet nooit.
Ze hebben me al één keer bijna te pakken gehad, ze kunnen best proberen me te vergiftigen. Maar dat zal ze niet lukken. Ik wacht tot er van mijn eten geproefd is. Dat weten ze ook. Nu ben ik bang dat ze een langzaamwerkend vergif gebruiken... dus wacht ik even af...
— Overdrijf niet zo, riep Douglas uit. Zo kan het eten alleen maar koud worden!
Simmons kneep zijn ogen tot spleetjes.
— Rustig aan, jongeman, zei hij dreigend. Een woord aan de kapitein en je krijgt moeilijkheden.
De adelborst slikte moeilijk en deed zijn uiterste best om zich te beheersen.
— Neemt u me niet kwalijk, zei hij tenslotte.
Simmons leek tevreden gesteld en Douglas vond dat de bevelen van de kapitein soms erg moeilijk op te volgen waren. Deze bevelen waren in enkele korte woorden door Flynn samengevat. Kort voor het uitvaren had hij tegen zijn officieren gezegd:
— We hebben een zeerover aan boord, een vroegere metgezel van Black Tiger. Hij is de enige, die ons de plek aan kan wijzen waar het goud van de tien jaar geleden gezonken «Constellation» verborgen is. Hij is dus een vooraanstaande gast, iemand, die voor de Kroon van veel nut is. Deze man is bang voor de wraak van zijn vroegere metgezellen. U zult geduld met hem moeten hebben.»
Douglas had tot zijn ontzetting geleerd wat dit woordje «geduld» precies inhield.
— Voel je niets? vroeg Simmons zenuwachtig. Geen brandend gevoel in je maag?
— Helemaal niets, verzekerde Douglas hem met moeite een glimlach op zijn gezicht brengend.
— Geen duizelingen?
— Geen duizelingen!
De zeerover scheen geërgerd. Diepe rimpels doorploegden zijn voorhoofd.
Wat zal hij nu weer verzinnen? vroeg Douglas zich bezorgd af.
— Ze gebruiken misschien een pijnloos vergif. Dat is echt iets voor ze, vooral Hippocrates... Hij was scheepsarts in de tijd van Black Tiger...

Op de brug ijsbeerde Howard Flynn heen en weer, zes passen heen, zes passen terug. Naast hem liep Alec Thomas, zijn tweede stuurman. De wandeling van de twee mannen werd onderbroken door Douglas, die bleek van woede naderde.
— Moeilijkheden, Douglas?
— Dat niet direct, Sir, verklaarde de adelborst. Ik kom zojuist bij Simmons vandaan. Hij heeft me bijna twee uur lang bij zich gehouden.
De twee officieren keken elkaar aan.
— Zeg tegen adelborst Martin dat hij de bediening van onze «gast» over moet nemen, zei Flynn.
De jongeman kon een kleine beweging van vreugde niet onderdrukken. Aan zijn nachtmerrie was een einde gekomen. Hij stond op het punt weg te gaan toen de kapitein hem tegen hield.
— Maak je vooral geen illusies, Douglas. Het is heel goed mogelijk dat Simmons deze verandering ziet als een vernieuwde poging van zijn «onzichtbare» vijanden. Misschien eist hij dat je terugkomt...
— Dat is een domper op zijn vreugde, zei de stuurman grinnikend. Arme Douglas!
— Simmons is een echte tiran. De angst heeft zijn geestvermogen aangetast...
— Misschien heeft hij gelijk.
— Misschien... Onder de bemanning kan best een gehuurde moordenaar zitten. Maar hij past heel goed op zichzelf. Té goed bijna. Voor alle zekerheid heb ik nog een soldaat voor zijn hut op post gezet met de opdracht hem geen seconde uit het oog te verliezen.
— Ik had nooit gedacht dat een enkele man zoveel invloed kon hebben op de bemanning van een schip, zei Alex Thomas. Simmons is gewoon een probleem geworden. De kok, die zijn maaltijden klaar maakt met het beetje kostelijke groente, dat nog over is, heeft zelfs zijn eetlust erbij verloren.
— Ach, het is bijna achter de rug! Over een paar dagen bereiken we het eiland.
— Vreemd dat het goud zomaar ergens in Oceanië verborgen is! merkte de stuurman op. Black Tiger kwam van de Caraïben... Dat is zo ongeveer de andere kant van de wereld.
— Handig! verbeterde Flynn. Zonder de onthullingen van Simmons zou niemand er aan gedacht hebben.
— Heeft hij al gezegd waar de schuilplaats zich bevind?
— Nee. Waarschijnlijk denkt hij dat dit laatste geheim zijn beste bescherming is. Hij vertrouwt ons ook niet.
— Denkt hij dat we hem over boord zullen gooien?
— Zoiets, ja... Ik heb hem zijn laatste hoop niet willen ontnemen, maar met de lengte- en de breedtegraad weten we genoeg. Volgens zijn beschrijving gaat het om een vulkaaneilandje, waar niemand woont. Door het zorgvuldig af te zoeken, zouden we de schat wel vinden...
Flynn werd onderbroken door een stem uit het kraaiennest.
— Schip aan stuurboord!
De twee officieren keerden zich om. Aan de horizon konden ze de omtrekken van een schip onderscheiden dat snel door de golven kliefde.
— Welke vlag?
— Dat kan ik niet zien. Daar is hij nog te ver voor. Kijk zelf maar, Alex.
Flynn reikte zijn verrekijker aan de stuurman over.
— Mooi schip!
— Doet me denken aan de «Lady Ann»...

Zie vervolg blz. 22

MICHEL VAILLANT

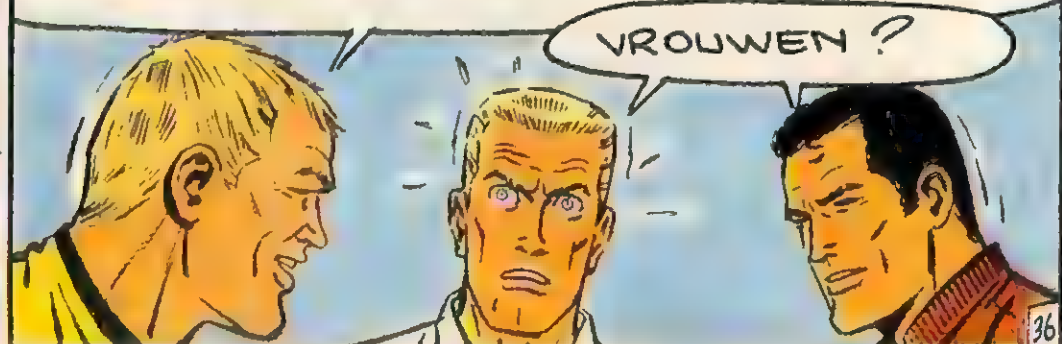
jean-pierre beltoise joël robert steve warson

Joël wint de short-track-wedstrijd en dat bevalt de supporters van Jack niet.

ZZZZZ
ZZZZZZ
ZZZZZZZ
PLAK
PAK AAN!
JA?
NEE!

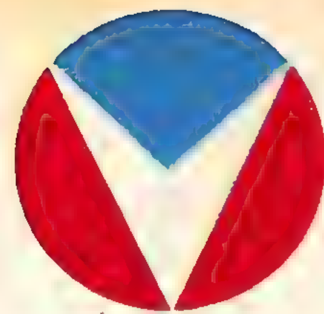






RODEO OP 2 WIELEN

jean graton



Ze vallen Joël aan, maar Steve en Michel snellen hem te hulp.







OPGEPAST! JA, DAT ZAT ER DIK IN!

37

wordt vervolgd

howard FLYNN

Vervolg van blz. 19

— Dat kan niet, riep Thomas uit. Dat schip is vorig jaar met man en muis vergaan.
— Ja, zei Flynn peinzend. Met man en muis.

* * *

— Dat is de «Temerity»! zei John Perkins tot Peter Slow, zijn rechterhand. John Perkins, een man van een jaar of veertig, had een grof gezicht en ogen als die van een slang. Zijn metgezel, een magere man, die leeftijdloos leek, zag er als een echte misdadiger uit. Twee gezichten, die een mens niet gauw vergeet. Twee hoofden ook, waar door de Admiraliteit een grote prijs op gezet was onder de namen Red Pepper en Hippocrates.
— Is dat de boot van Simmons? vroeg de «scheepsarts».
— Ja. Die stomme Lester heeft hem in Londen gemist.
— Het schijnt niet zo eenvoudig te zijn om Simmons te pakken te krijgen. De kapitein... Flynn of zoiets... rook lont en greep in.
— Allemaal goed en wel, zei Red Pepper. In elk geval heb ik er voor gezorgd dat Lester geen stommiteiten meer uit kan halen.
Hippocrates lachte luidkeels om de wijze waarop de man naast hem zich uitdrukte.
Met gefronst voorhoofd maakte de zeerover een snelle berekening. Zijn schip was veel sneller en zou het eiland ongetwijfeld voor de Engelsen bereiken. Daar hij bekend was met de schuilplaats zou het niet moeilijk zijn om de kisten te halen, ze aan boord te brengen en weg te varen. Alles zou erg vlug moeten gaan, maar het was niet onmogelijk. Als het niet mocht lukken, zouden ze tot het laatst toe vechten, dat had Red Pepper zich vast voorgenomen.

* * *

Drie dagen later was de «Temerity» tegen het vallen van de avond het eiland tot op enkele mijlen genaderd. Het eiland was nog niet te zien, maar volgens de kapitein kon het niet lang meer duren of het zou aan de horizon verschijnen.
De mannen in het vooronder waren onrustig. Ze zouden eindelijk weer vaste grond onder de voeten krijgen, zuiver water drinken en vers vlees eten. De mannen waren gewend om tijdens een zeereis veel ontberingen te lijden, maar nu hadden ze de grens van hun uithoudingsvermogen bereikt. Een man stond op en liep naar een matroos, die er direct vanaf het begin een gewoonte van gemaakt had het haar van zijn metgezellen te knippen. De man had de hele reis nog geen tien zinnen gezegd. Hij zag er nogal ongemakkelijk uit en aangezien hij geen prijs scheen te stellen op het gezelschap van zijn collega's had hij bijna afgezonderd geleefd. Toch was hij een uitstekende zeeman en de mannen hadden respect voor hem.
— Scheer me eens, vroeg hij aan de jongen.
Deze stond op, zette zijn spullen klaar en begon zonder verder vragen te stellen te werken. Het gelaat, dat tot nu toe onder een dikke, zwarte baard verborgen geweest was, onderging nu een sterke verandering. De man kreeg opeens iets gedistingeerds. Hij stak duidelijk af bij de anderen. Met andere kleren aan zou hij een heer geweest zijn.
— Alsjeblieft, zei hij, de barbier een muntstuk toewerpend.
Zonder nog iets te zeggen pakte hij een pakje, dat in zeildoek gewikkeld was, uit zijn kist, stopte het tussen zijn broeksband en ging naar de brug.
De nacht was helder en een fijn briesje duwde de boot langzaam maar zeker in de richting van het eiland. De man staarde voor zich uit, als verzonken in zijn overpeinzingen. Hij had zijn tanden op elkaar geklemd. De voetstappen van een wachtlopende soldaat deden hem trillen. Snel klauterde hij over de achterzijde van het schip. Langs het beeldhouwwerk liet hij zich voorzichtig zakken tot bij het raam van de hut, waar Simmons sinds zijn vertrek uit de gevangenis in een verstikkende atmosfeer van angst leefde.

(WORDT VERVOLGD)





DOMMEL

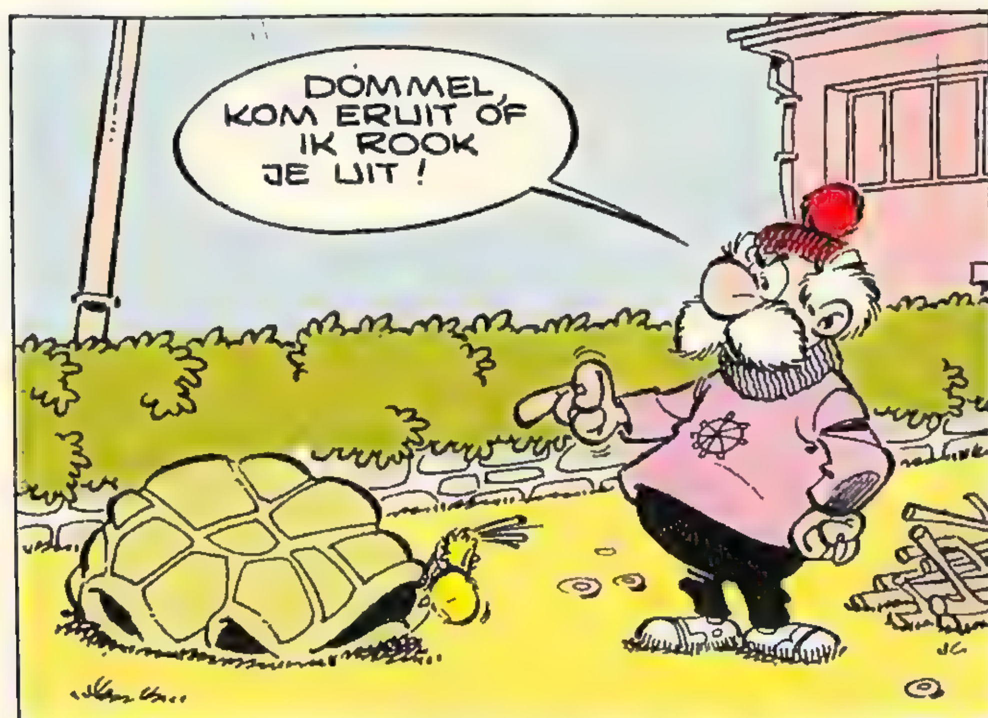
door DUPA.









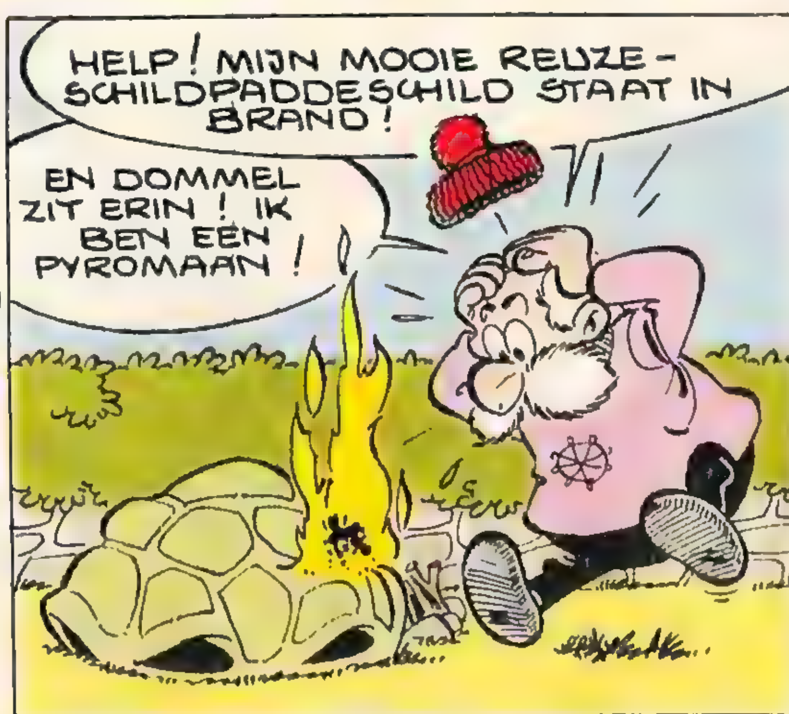


















onze beste vriend!



Bij PAREIN
is er een koekje
voor iedere gelegenheid.



Wanneer ik Rita en Annelies
voor het aperitief uitnodig
(tomatensap en oranjesap
« onze rok ») bied ik
natuurlijk TUC crackers aan.



En ik vraag aan moeder
steeds een of twee pakjes TUC
(Geweldig, zeg !
Wat men er van knabbelt !)



of een doos in reserve
te houden... want het is
wel leuk er twee ballen GRATIS
bij te krijgen !

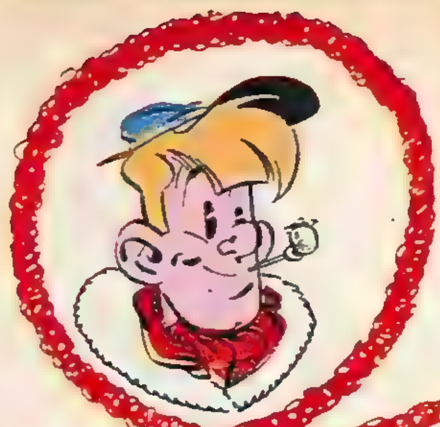


Bovendien speel ik het liefst
van al met de bal.
Veel dank, TUC !



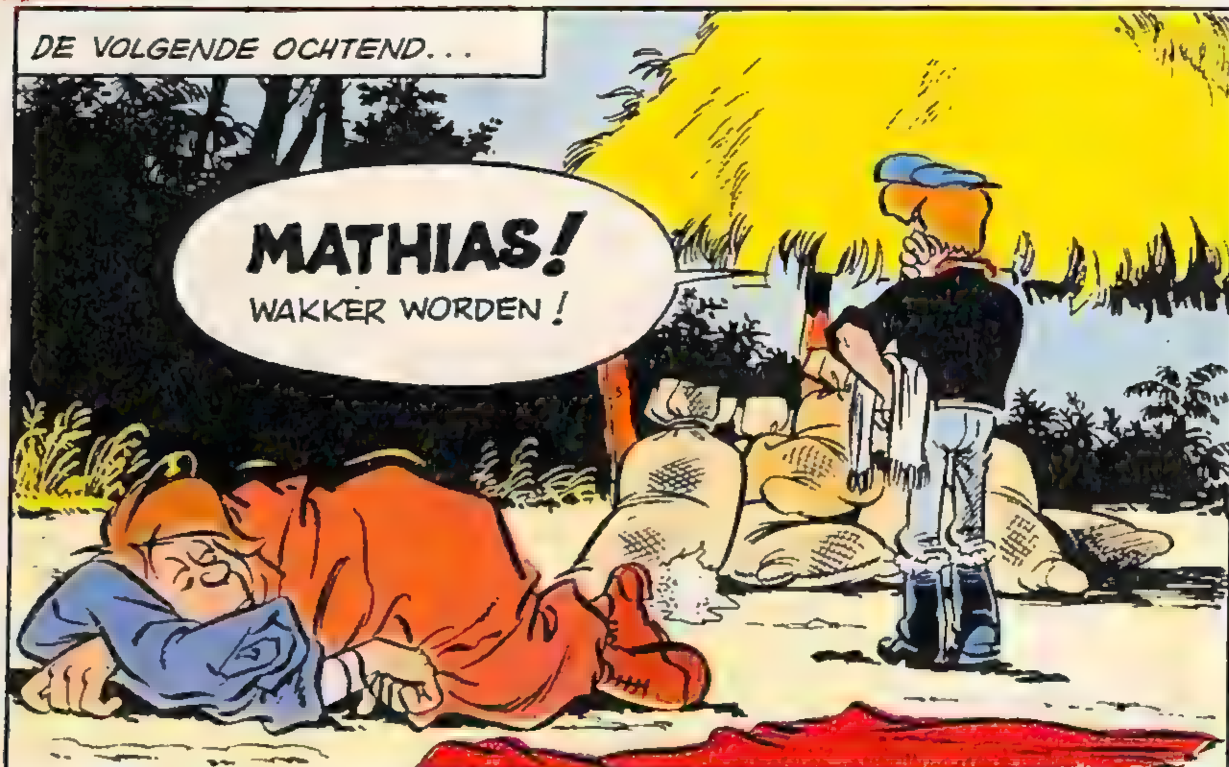
PAREIN biedt U
ook nog andere koekjes
« om-er-je-vingers-van-af-te-likken ».
Heeft U ze reeds geproefd?





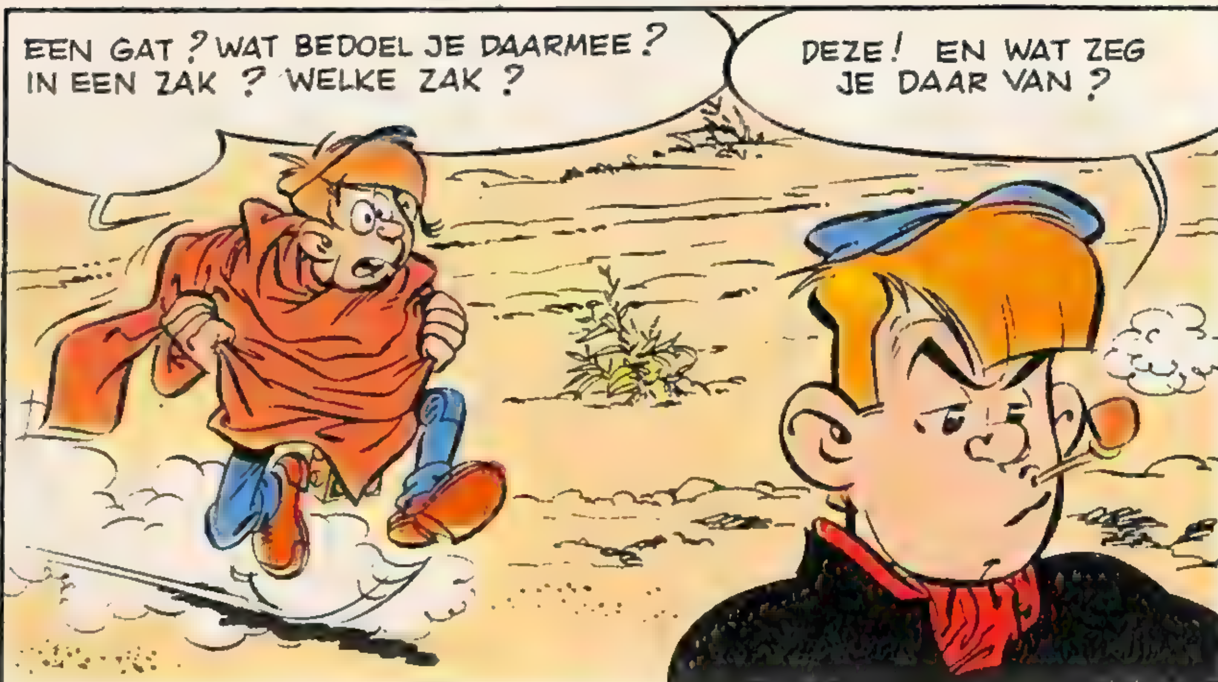
MAARTEN MILAAN

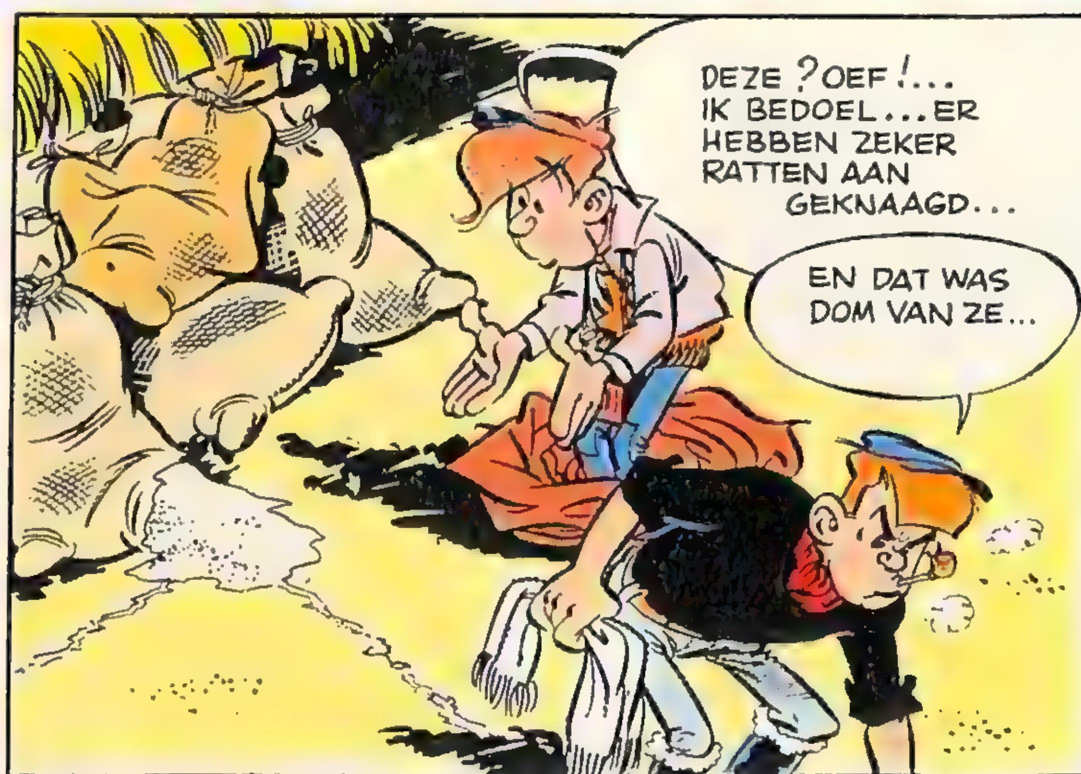
Maarten Milaan heeft nog steeds niet gemerkt dat Mathias Petertje























DE ZWERVERS VAN DE JUNGLE

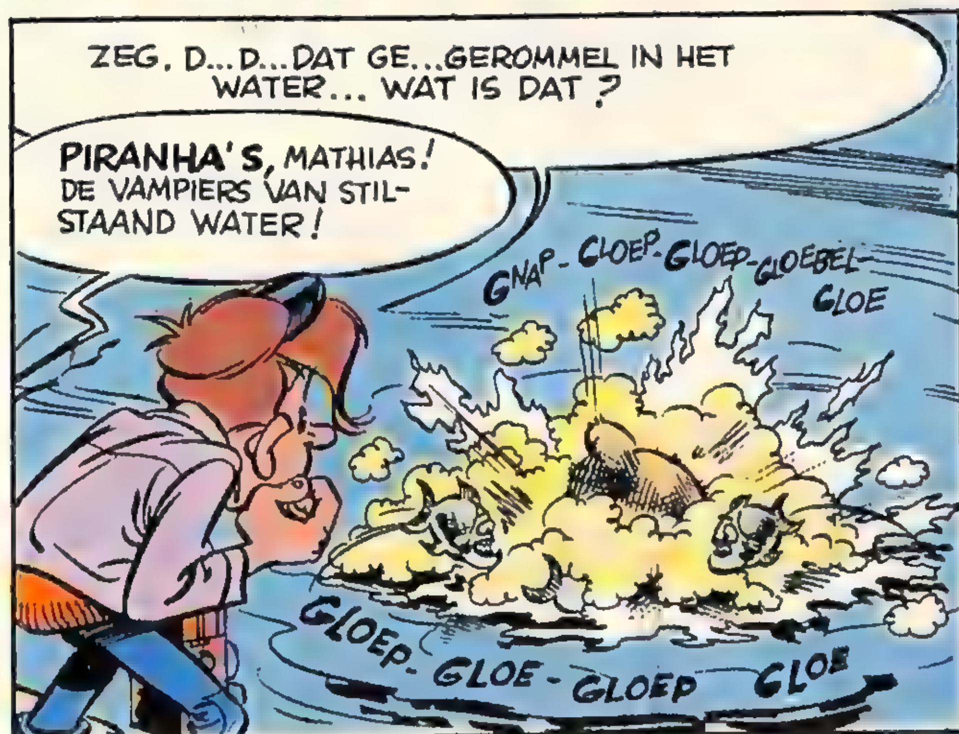
door GODARD



verborgen houdt. Ze vertrekken naar het gebied van de Boro-Toto's.



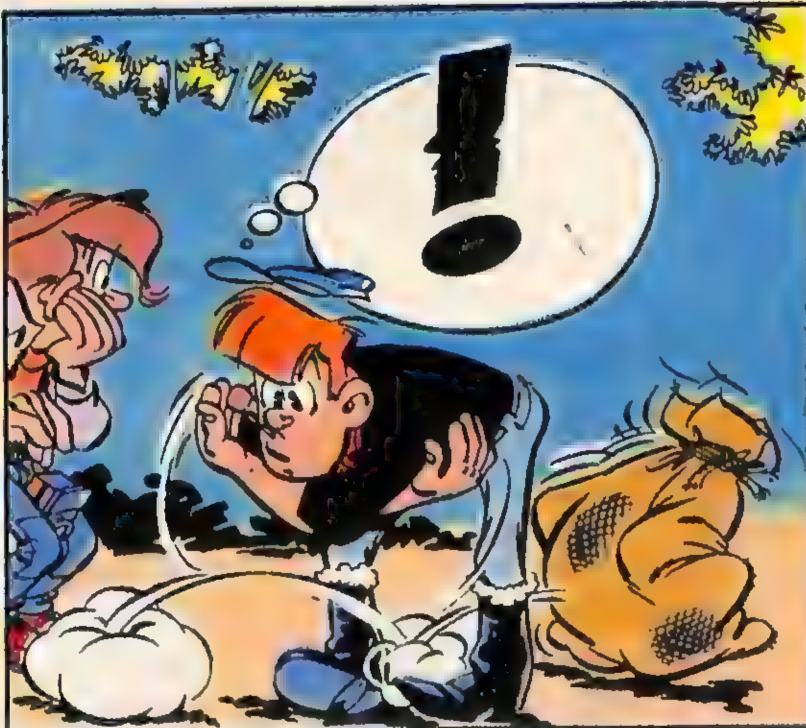


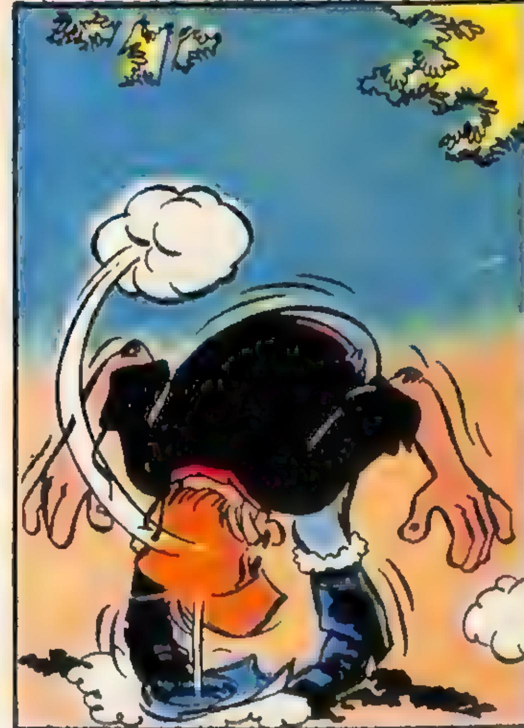




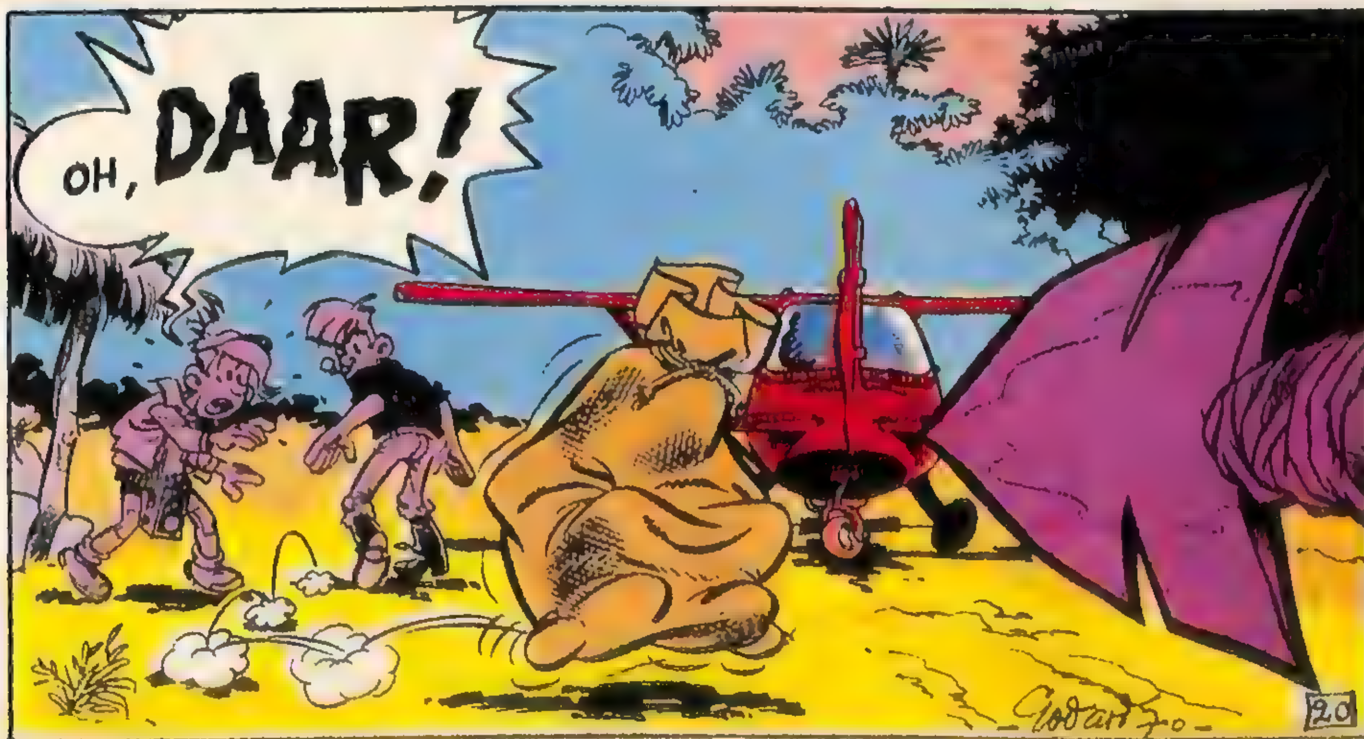












wordt vervolgd

KOM HIERMEE IN DE STRIJD!

Met de nieuwe HOT WHEELS® dubbele super-versnellersbaan kunnen jij en je vrienden een razendsnelle nek-aan-nek race houden over de 8-vormige baan. Druk de handel naar beneden en je Hot Wheels wagen schiet er vandoor. En elke keer dat hij voorbij komt lanceer je hem opnieuw. Dat de beste mag winnen!

Hot Wheels®
spring- en parachutebaan
De Hot Wheels® suist de baan af, draait door de looping, zoeft door de ruimte en knalt de parachute open!





Hot Wheels® lucht-show
De vliegtuiglanceerder snelt over de baan en schiet automatisch stuntvliegtuigen af. Met 6 vliegtuigen.

*Ga je kwaliteiten als bestuurder beproeven in je **Mattel Center.** Gedurende de HOT WHEELS RACE WEEK ontvang je gratis je licentie als racewagenbestuurder én decalco's.*





ROZE BOTTEL

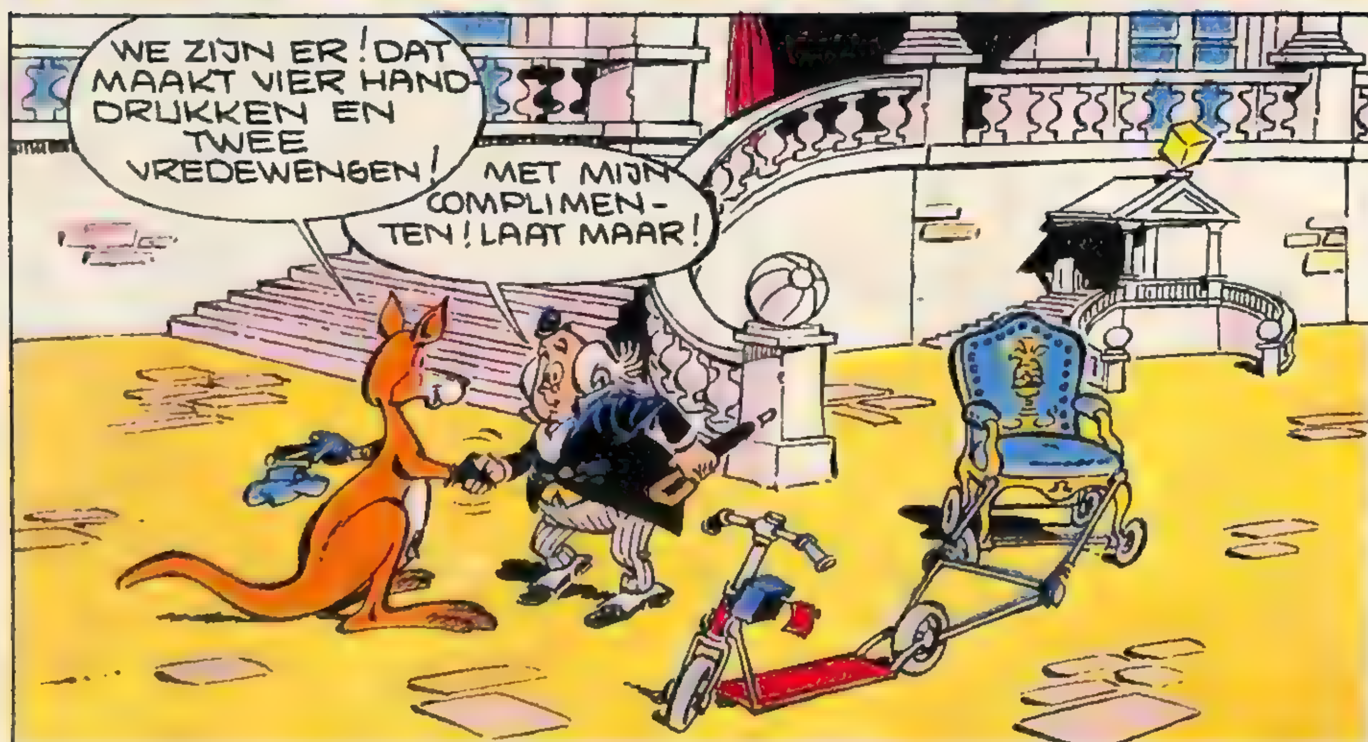


DOOR **DANY** EN **GREG**

Twee schurken worden

SNELLER, CHAUFFEUR! IK HEB EEN BELANGRIJKE AFSPRAAK! IK MOET OP TIJD ZIJN!

RUSTIG AAN, MENEER. BIJ BELANGRIJKE AFSPRAKEN MOET JE NOOIT TE VROEG KOMEN.









HET KASTEEL VAN DE 4 MANEN



meegenomen naar Dromenland...

















wordt vervolgd

Spaar de KUIFJE'S BON die je gratis al deze GESCHENKEN geeft

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S
België (1 en 2) : 17 reeksen - **Europa** (1 tot 4) : 40 reeksen - **Amerika** (1 en 2) : 20 reeksen - **De Ruimte** : 9 reeksen - **Canada** : 10 reeksen - **Latijns Amerika** (1 en 2) : 20 reeksen - **Afrika** (1 en 2) : 20 reeksen - **Azië** (1) : 10 reeksen - **Azië** (2) in voorbereiding.
Per reeks van 10 kleurenfoto's : **50 punten.**

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD (III)
50 punten per reeks. 11 reeksen van 15 chromo's.

DE 100 WERELDWONDEREN
10 reeksen - Per reeks van 10 chromo's : **50 punten.**

Album « **ONZE VRIENDJES DE MARIONETTEN** »
9 reeksen - Per reeks : **50 punten.**

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST
18 mappen - Per map van 5 reproducties, formaat 21 x 27 cm : **200 punten.**

NUTTIGE GESCHENKEN
Album om te kleuren : **100 punten** -
KUIFJE'S portefeuille : **200 punten** -
Mascotte Bobbie (in vynil) : **300 punten** -
Autorenbaan « Michel Vaillant » : **300 punten** -
Puzzels : **300 punten** per puzzel - KUIFJE op de Maan - Vlucht 714 - De Juwelen van Bianca 2 - Pinocchio in de Ruimte 1, 2 of 3 - « Le Manège Enchanté » - « Astérix » 1 of 2 - De Zonnetempel 1 of 2.
Afdrukplaatjes : De Zonnetempel :
50 punten voor de twee onderwerpen.

ALBUMS
Geschiedenis : **36 F** per deel.
De 100 Wereldwonderen : **36 F** per deel.
Onze vriendjes de Marionetten : **39 F** per deel.
Aardrijkskunde : **45 F** per deel.
De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte, Canada, Latijns Amerika 1 en 2, Afrika 1 en 2 en Azië zijn verkrijgbaar in luxe-uitgave : **59 F** per deel.
De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 : **60 F** per deel.
N.B. **DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD** delen 1 en 2 zijn volledig uitgeput en zullen niet meer herdrukt worden.

RUILEN VAN DE PUNTEN
Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan 1 tot 11, 1070 Brussel, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

AANKOOP VAN DE ALBUMS
Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.

OP AL DEZE KWALITEITSPRODUKTEN STAAT DE KUIFJE'S BON :



PAREIN CHOCO AS biscuits
Beschuiten en geroosterd brood **PAQUOT**
Koffie **CLE D'OR**
Chocolade en Sugus **SUCHARD**
SUCHARD Express
DE LOMBARD UITGAVEN
Weekbladen **KUIFJE** en **ONS VOLKSKE**
Deegwaren **TOBELLI**
Waspoeder **SOLEIL**
Toiletzeep **SUNLIGHT** Ivoorwit
Melkprodukten **NOSTA**
Siropen **PROSMANS, PRINCE DE LIEGE**

SAN FRANCISCO VERWOEST

pasquiez
en
sidney



HET SPIJT ME ... ELKE KEER ALS DE AARDE BEEFT... ACH, WAAROM OOK ?!

WAAROM ZOU IK U MIJN AVONTUUR VERTELLEN ? MIJN NAAM IS JAMES COLLINS. 63 JAAR GELEDEN WAS IK TELEGRAFIST OP HET HOOFDPOSTKANTOOR VAN FRISCO(o). IK WOONDE ER TEGENOVER.

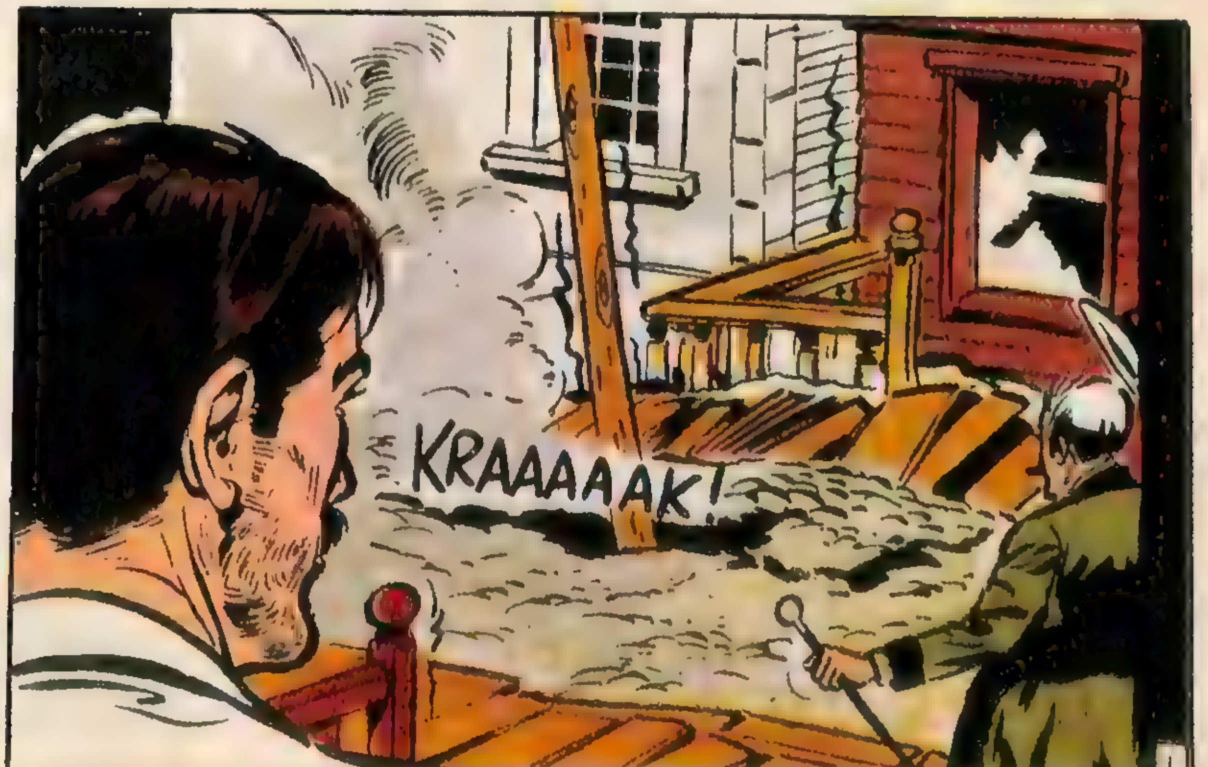
(o) SAN FRANCISCO





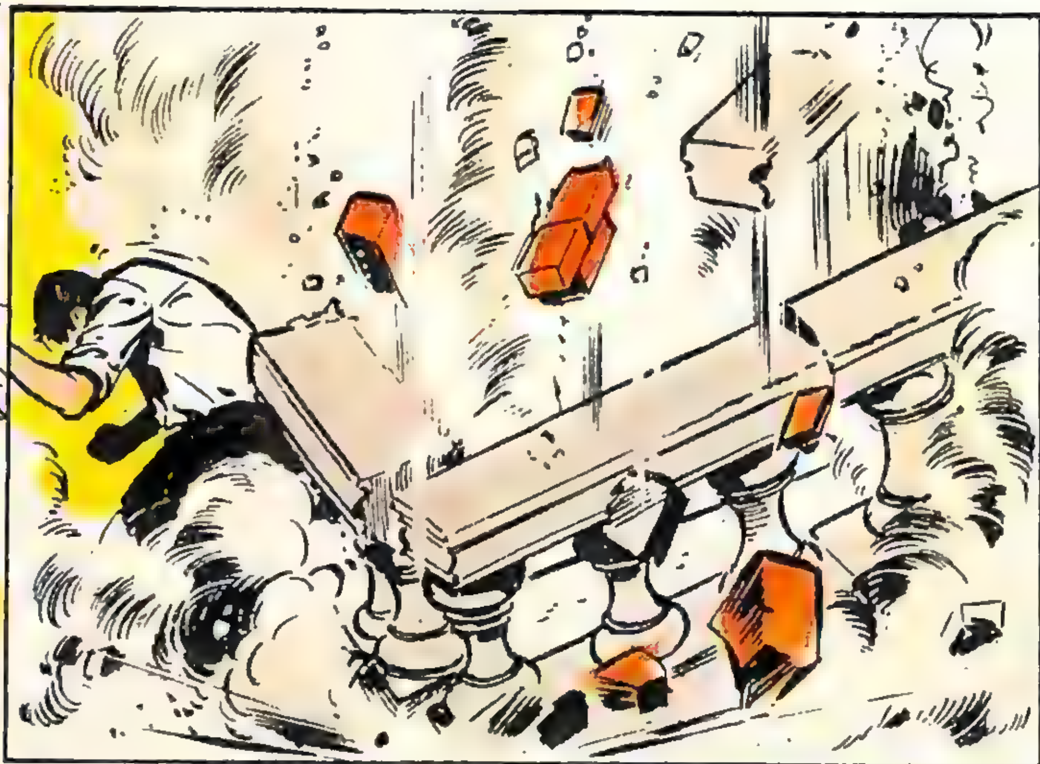


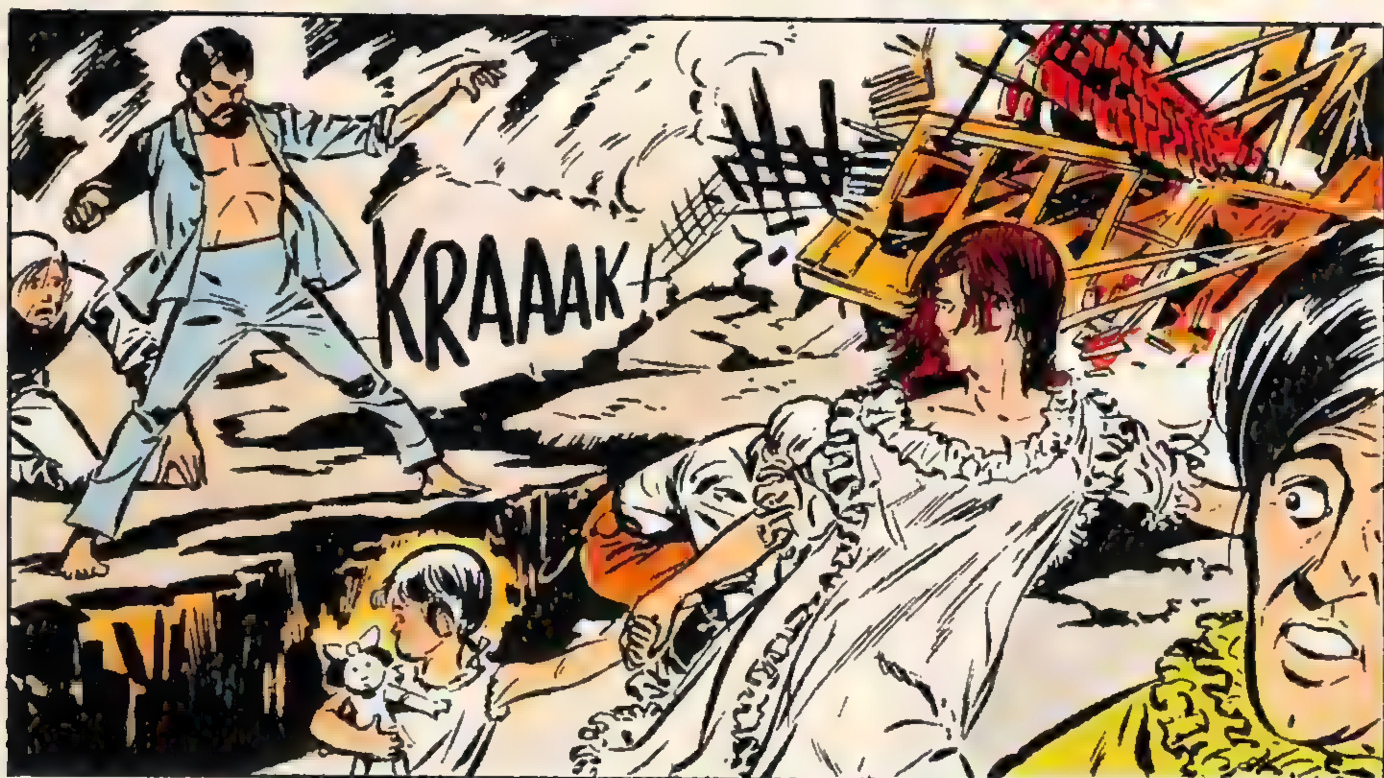




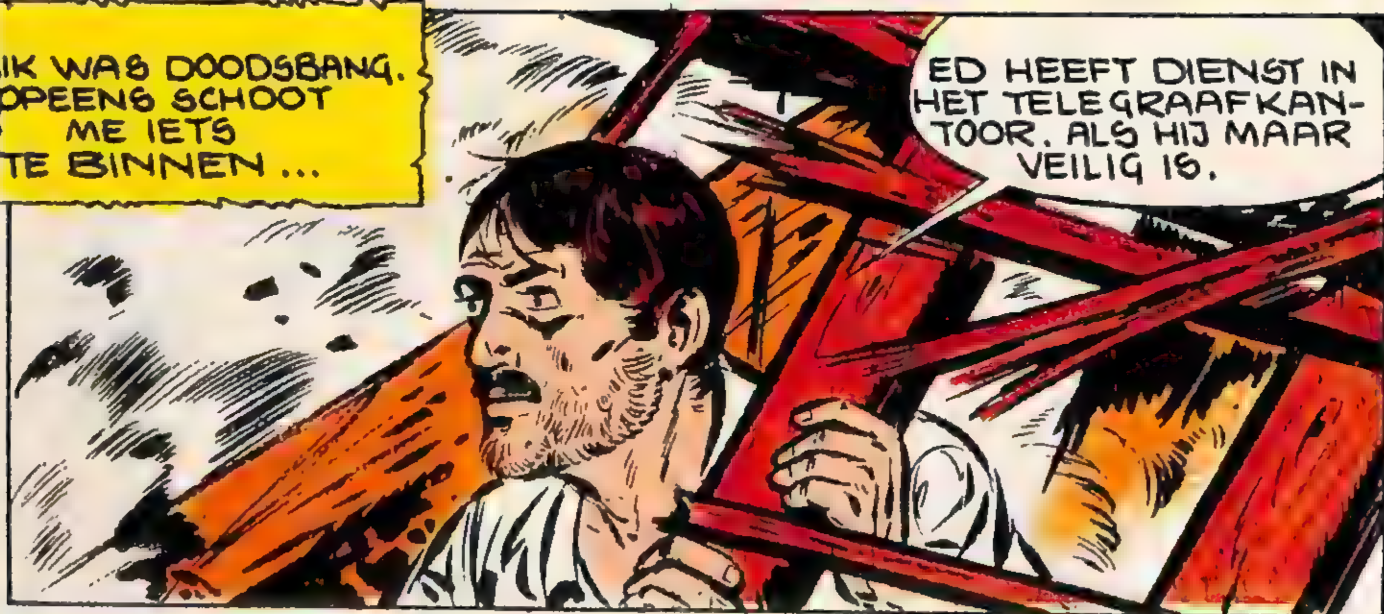

OEF!

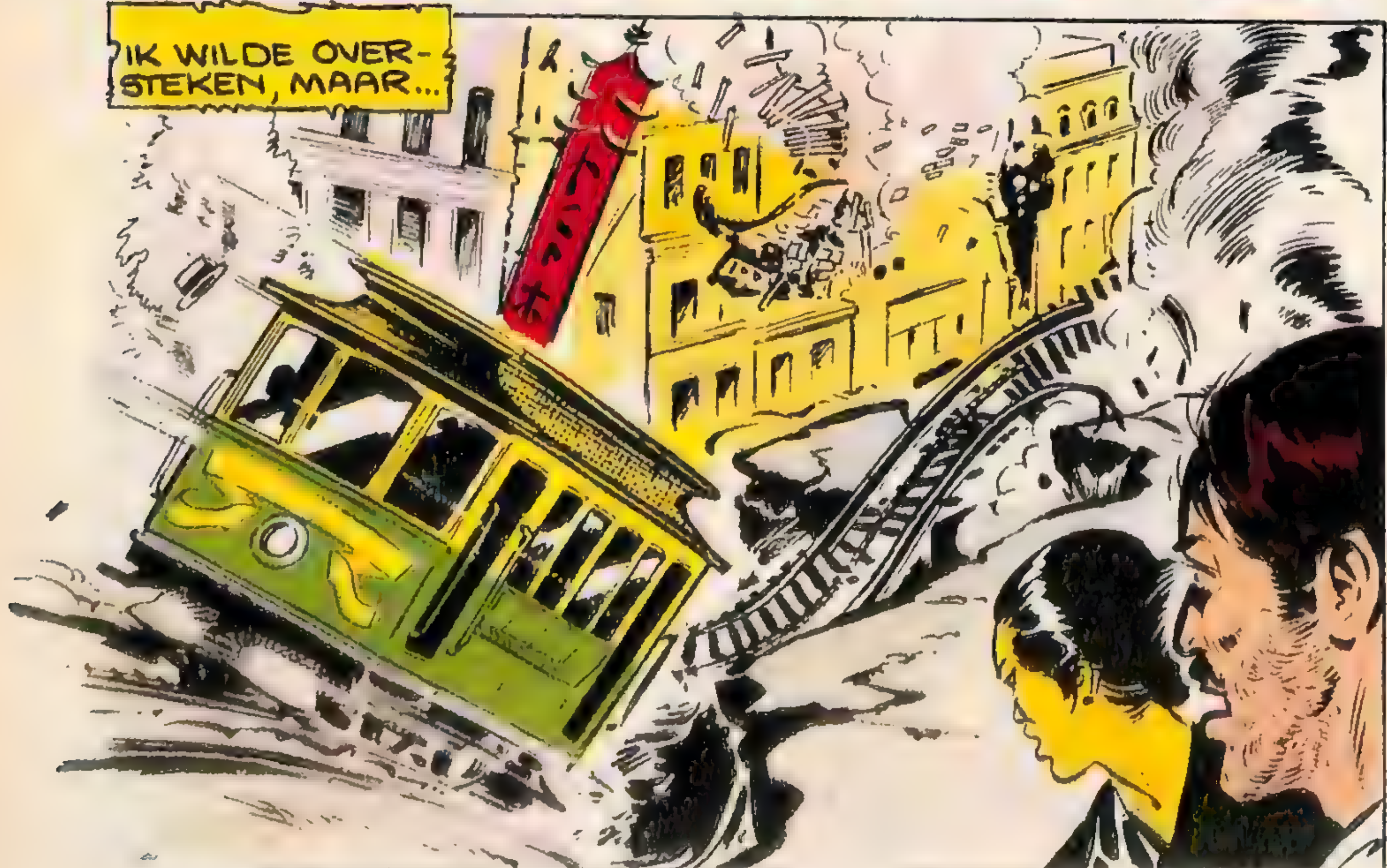

KIJK UIT !




KRAAAK!


HET WAS NOG ERGER DAN EEN BOMBARDEMENT. HET GEVAAR KWAM VAN ALLE KANTEN.


IK WAS DOODSBANG. OPEENS SCHOOT ME IETS TE BINNEN ...
ED HEEFT DIENST IN HET TELEGRAAFKANTOOR. ALS HIJ MAAR VEILIG IS.


IK WILDE OVERSTEKEN, MAAR...


EEN VRESELIJK GEDREUN STEEG OMHOOG UIT DE GROND... ER SCHEEN GEEN EIND AAN TE KOMEN EN TOCH DUURDE HET SLECHTS 48 SECONDEN... IK SLAAGDE ER IN HET PLEIN OVER TE STEKEN EN HET KANTOOR BINNEN TE GAAN.









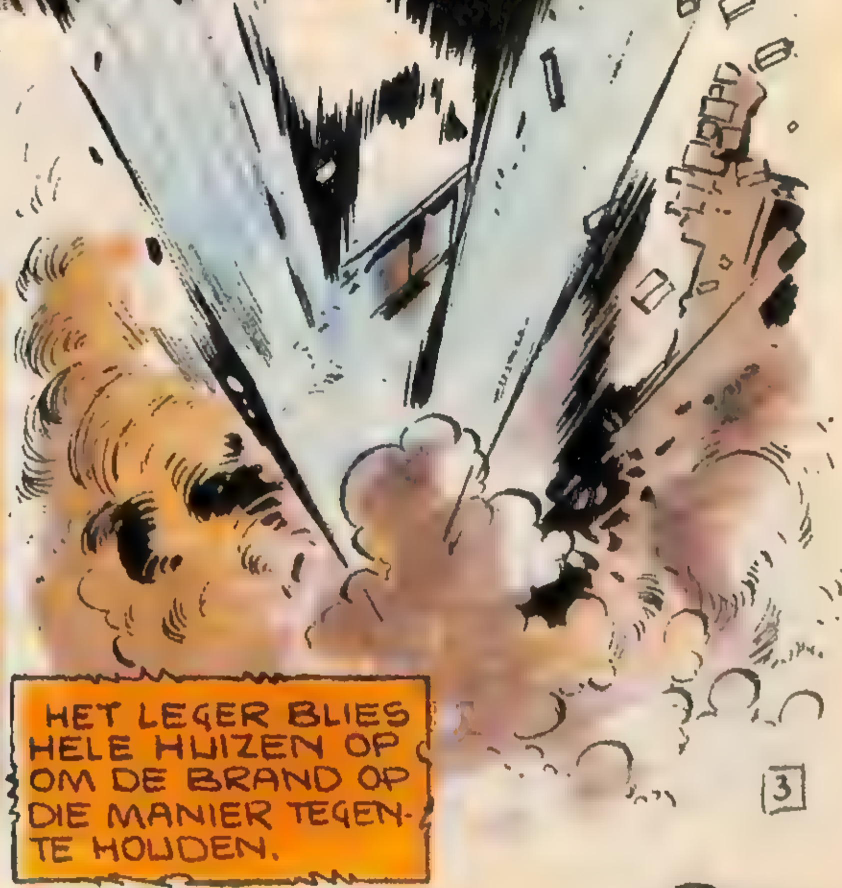




GELUKKIG WERKTE DE TELEGRAAF NOG DANK ZIJ DE ACCU'S...

AARDBEVING - DE STAD BRANDT - VEEL HUIZEN INGESTORT - TALRIJKE SLACHTOFFERS - KLEINE SCHOKKEN ELKE MINUUT - STUUR HULP! DRINGEND -















DE STAD STAAT IN BRAND - S.O.S. S.O.S.






MAN, BEMOEI JE ER NIET MEE!
SCHURK, ZE ZOUDEN JE NEER MOETEN SCHIETEN!


HANDEN OMHOOG.
IK HEB NIETS GEDAAN.
KOP DICHT! WE HEBBEN DE OPDRACHT ALLE PLUNDERAARS NEER TE SCHIETEN!


NIET DOEN! DIE JONGEN IS ONSCHULDIG!

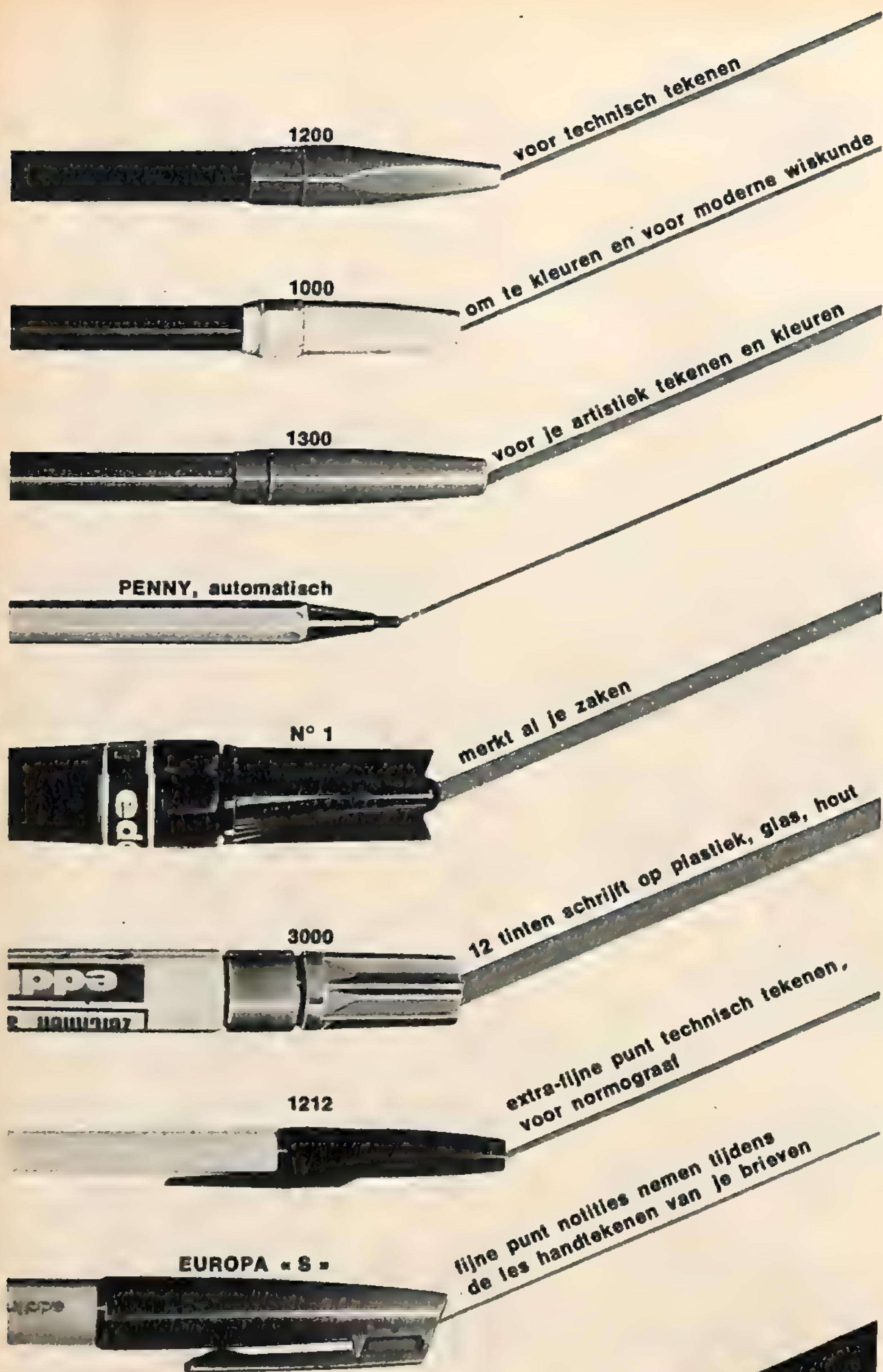

HIJ IS VAN HET TELE-GRAAFKANTOOR. HIJ DOET ZIJN WERK.


LAAT HEM DAN MAAR GAAN.


DAT SCHEELDE MAAR EEN HAARTJE... GE-LUKKIG KWAM ER SNEL HULP. ONZE REDDERS POMPTEN WATER UIT DE BAAI EN WAREN HET VUUR SNEL MEESTER.


IK BEN ER VAN-DOOR GEGAAN. ZE HEBBEN ME GEZOCHT VOOR EEN ONDERSCHEI-DING. WAAROM?
OMDAT WE NU WETEN WIE DE HELDHAF-TIGE TELEGRAFIST VAN HET HOOFDPOSTKANTOOR IN SAN FRANCISCO IS, COLLINS!
5

EINDE



GOM alles, zelfs drukwerk

weet je dat er een **edding** bestaat aangepast aan elk gebruik ?

die edding hebben wij !

EEN GAMMA, EEN KWALITEIT
70 MODELLEN / 80 KLEUREN

edding

overal te koop, in elke papierwinkel. **les papeteries.**

verdelers : uitgeverij SABLON n.v.



Win hem gemakkelijk door mee te doen aan het spel der 9 vergissingen van SIDOL FOUR/SIDOLIC WC.

Eenvoudig en plezierig. Op het deelnemingsformulier rond het duo **SIDOL FOUR/SIDOLIC WC** (mama koopt dat wel voor je) zijn **vergroot** de twee onderstaande tekeningen afgebeeld. In de tweede tekening zitten er 9 vergissingen, die jij moet opsporen !

Trek een rode kring rond elke vergissing en antwoord op volgende bijkomende vraag :

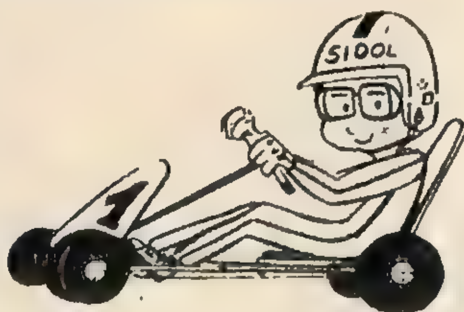
« Wetend dat de slutingsdatum 15 juli 1970 is, met als bewijs de postdatum, hoeveel zal de gemiddelde temperatuur bedragen, die (te Brussel) zal worden opgetekend van 15 tot en met 31 juli 1970, rekeninghoudend met het feit dat zij voor de bedoelde periode als volgt werd vastgesteld : 17° in 1968 - 23°1 in 1969 » ?

Stuur je deelnemingsformulier naar **Wedstrijd SIDOL, c/o Mr. Balwir,** Dautzenbergstraat, 21, 1050 Brussel, uiterlijk voor 15 juli 1970.

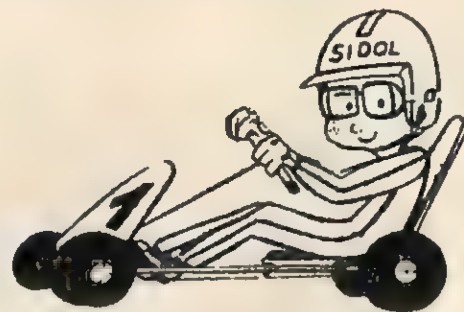
Veel geluk !

Een raad : laat je helpen door vader, misschien wint hij de wagen **TOYOTA COROLLA** die bij de eerste prijs hoort.

ORIGINELE TEKENING



GEWIJZIGDE TEKENING





1° PRIJS :
een TOYOTA COROLLA
(waarde 69.900 F) + W.T.
een GO KART



1° tot de 20° PRIJS :
20 GO-KART (met pedalen).



Vrij spel!

In een lange polo, natuurlijk met ceintuur . . . In een fijn hemd waarmee je kunt lezen en schrijven „body-tight" en met pijpmouwen. Zo luiden de „Ji Men '70" de zomer in!

1 Bedrukte acryl jersey polo Marine, kastanje of turkoois. 4/15 jaar: **325 F.** Of in effen acryl jersey, marine, kastanje, zand of rood 4/15 jaar: **295 F.**

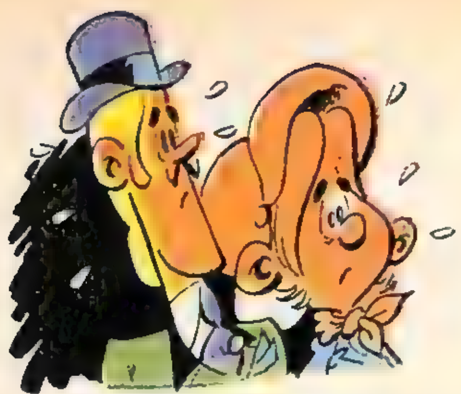
2 Crepon hemd. Naturel met marine/rode ruiten. 10/15 jaar: **325 F.**

3 Bedrukt dacron volle hemd, geel/lichtblauw. 4/15 jaar: **295 F.**

4 Broeken
— in serge: 4/6 jaar: **495 F** — 8/10 jaar: **595 F** — 12/15 jaar: **695 F** — in grof ribfluweel: 4/6 jaar: **550 F** — 8/10 jaar: **595 F** — 12/15 jaar: **695 F.**

Ji
BUTCH
COLLEGE
(4-15 jaar)

ANTWERPEN Mechelsesteenweg 67 — **BRUSSEL (Bovenstad)** in Garden Stores Louise, 45 (privé parking: De Jonckerstraat, 44, direkte toegang tot de zaken) — **(Centrum)** Schildknaapstraat, 38 (privé parking rechtover) — **GENT** Zonnestraat, 13 (privé parking: Schouwburgstraat, 4, direkte toegang tot de zaken) **LUIK** Rue Cathédrale, 114 (gratis parking: Parking C.M. 500: rue Charles Magnette, 1b). — **HET ZOUTE** Kustlaan, 89.

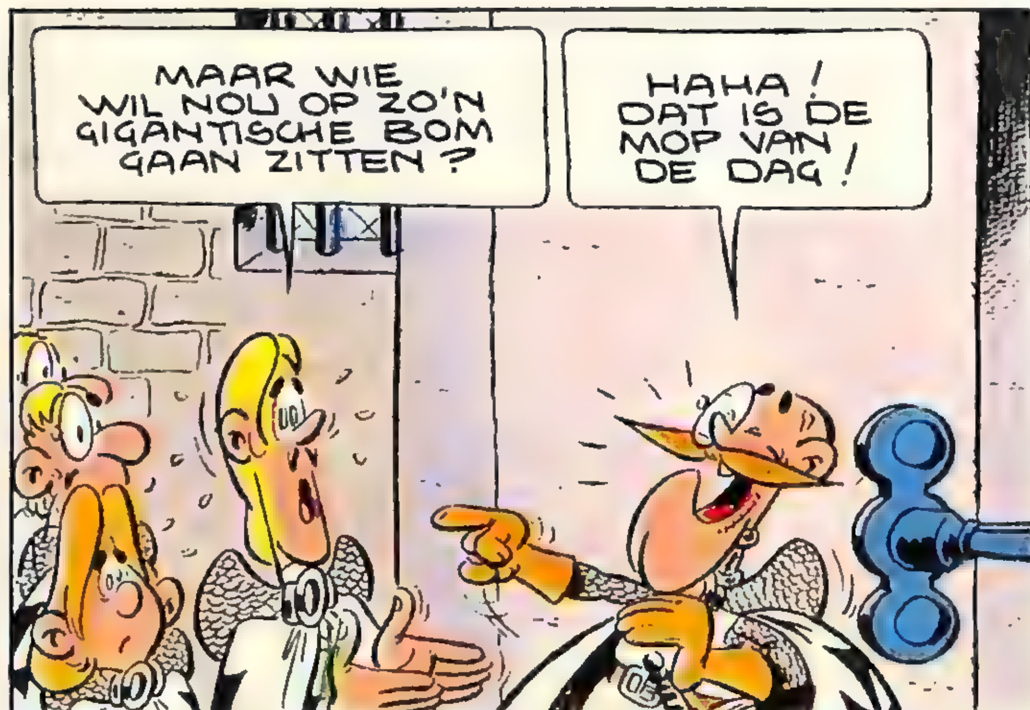


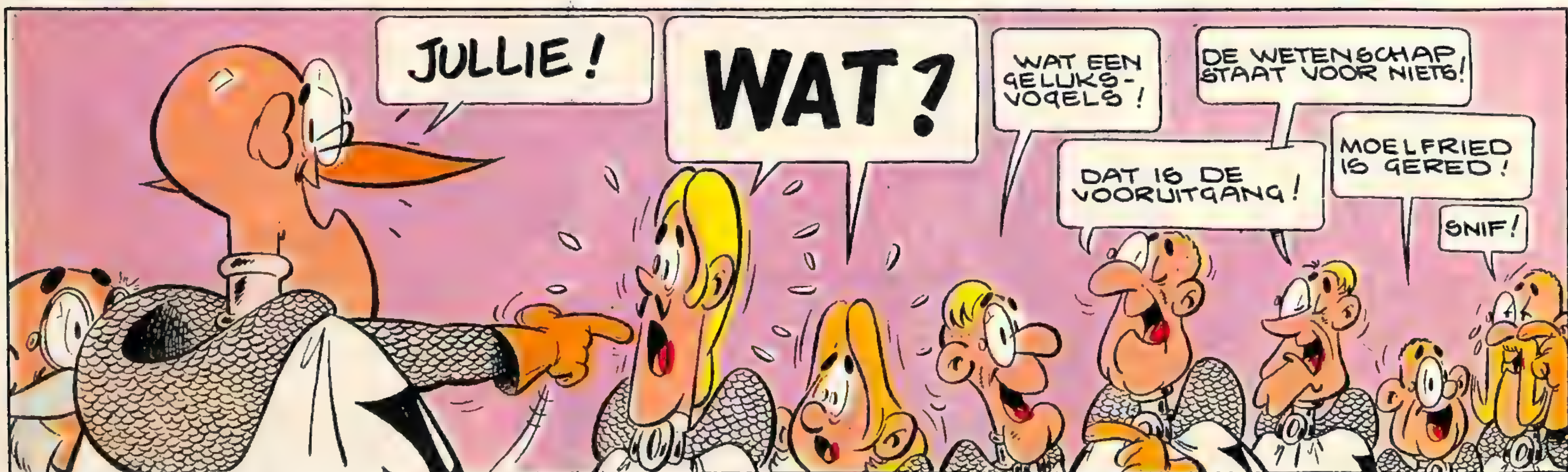
WILBUR EN MIMOSA

Onze vrienden behoren nu tot de gezellen van Moelfried. Ze zijn uitgekozen om de ridder

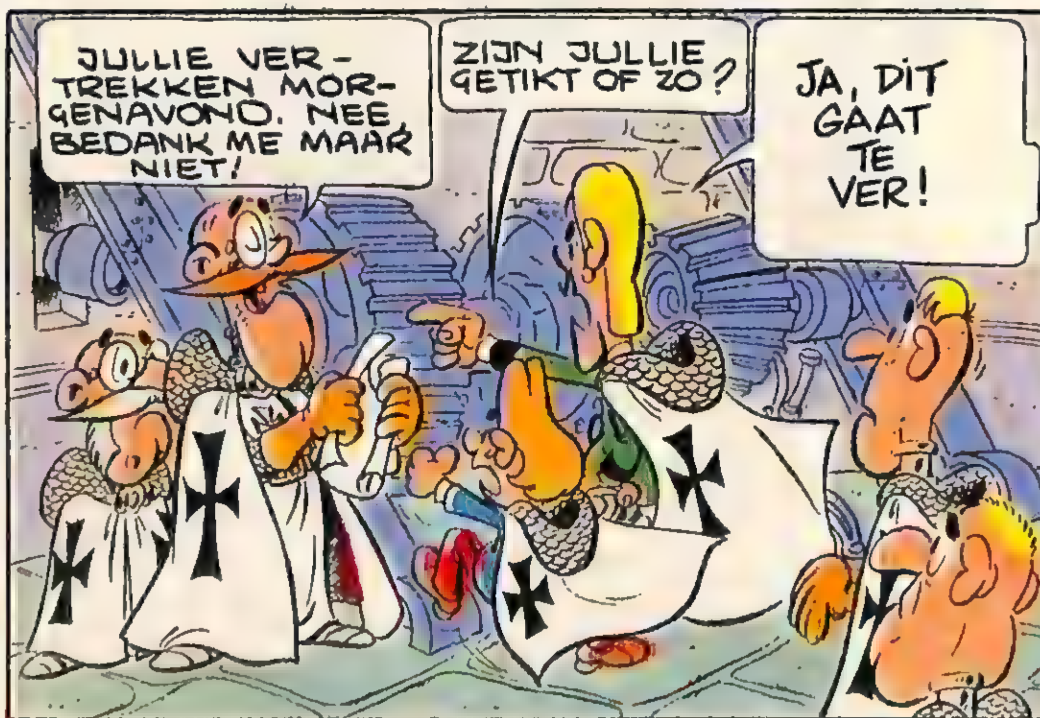




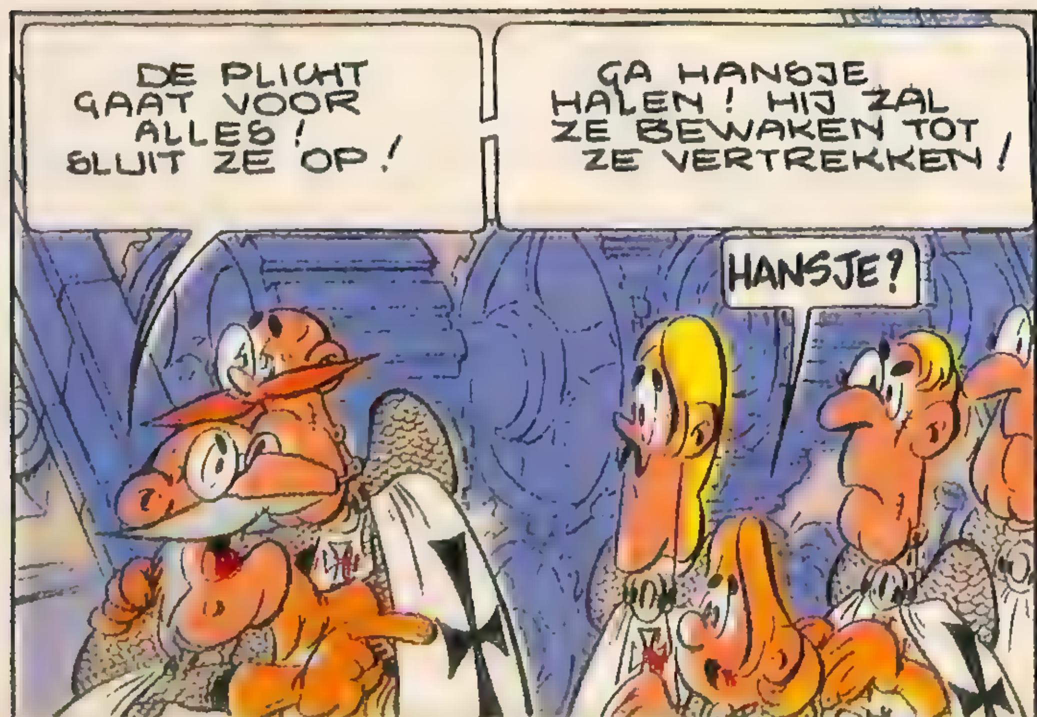


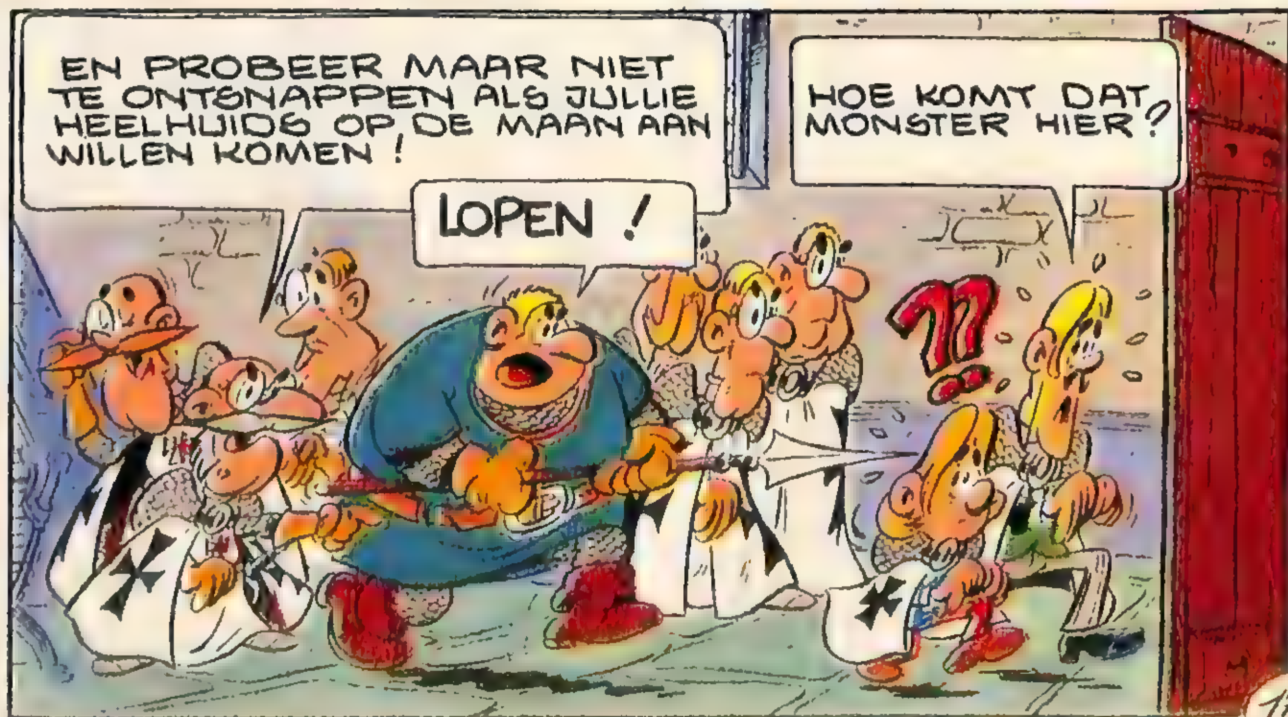








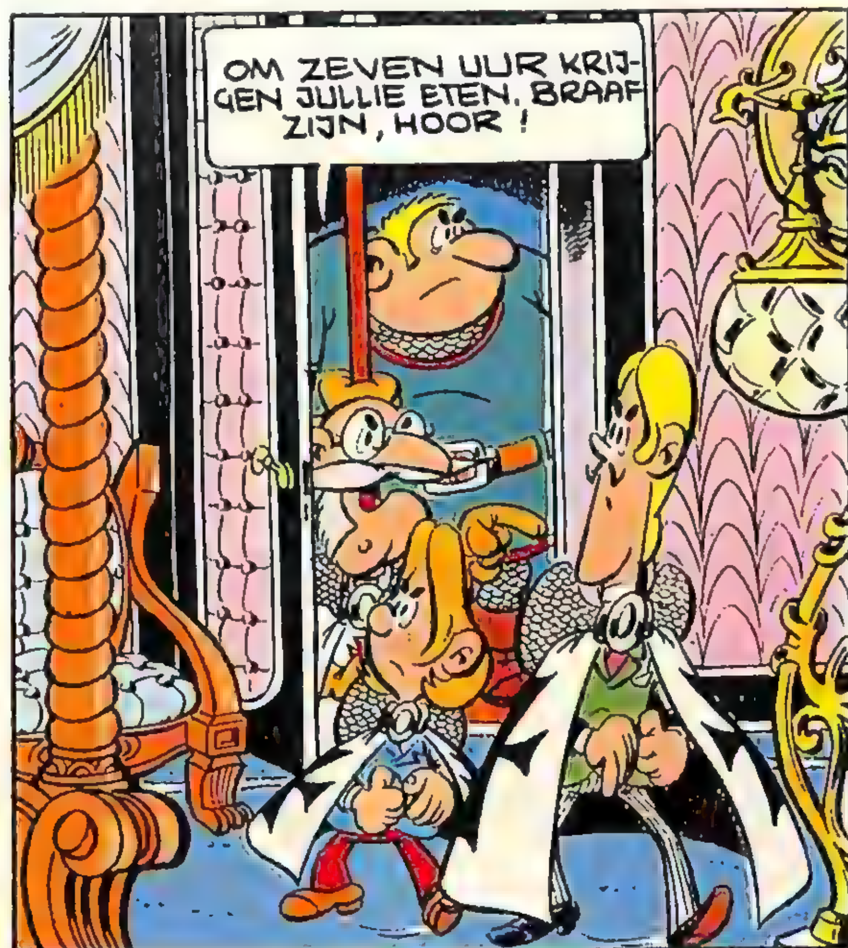


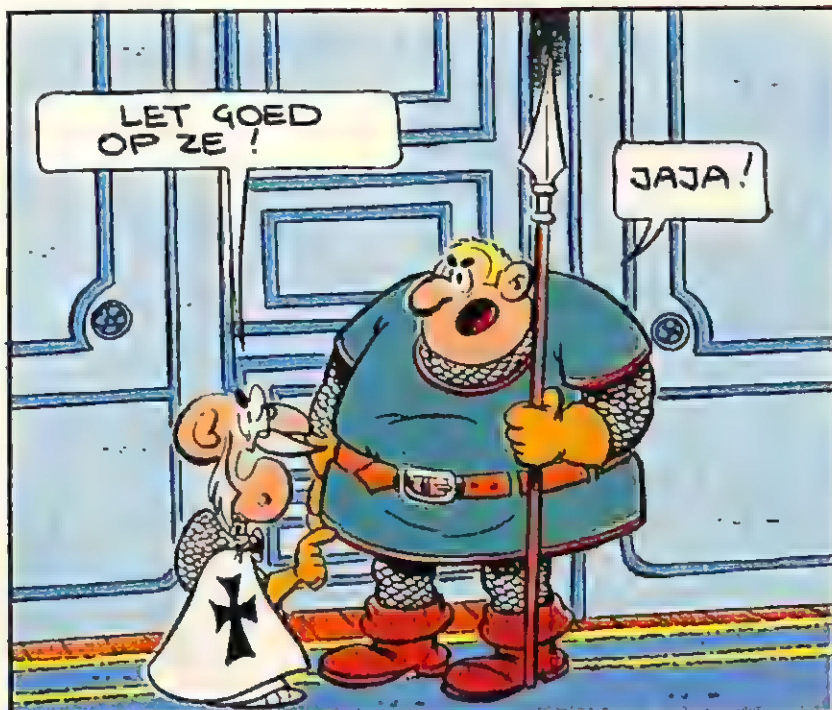


en de helm van MOELFRIED

door Guilmard en Hubuc

die gevangen zit op de maan, te bevrijden. De raket staat al klaar.













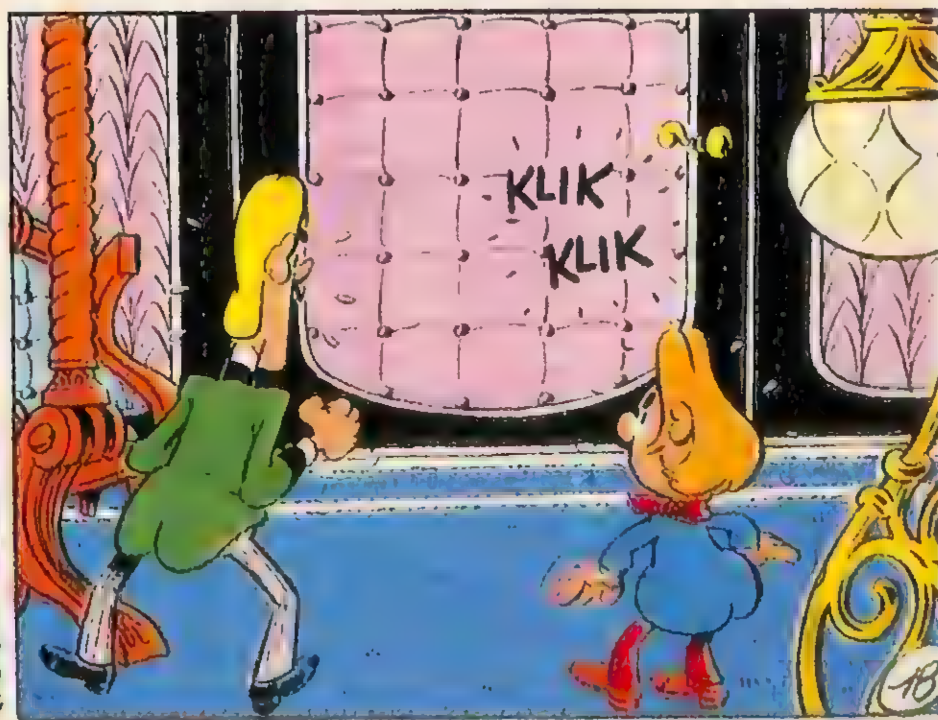




WAT LATER...







wordt vervolgd

VOOR ALLE TRANSPORT!



Nr. 392 H.P. JETSTREAM

Een mooi vliegtuig met dubbele turboprop speciaal bestemd voor zakenlui. Het werd vanaf 1966 gebouwd door Handley Page. De maquette die wij je hier tonen is een militaire versie gebouwd voor de USAF onder de naam C-10A. Het wordt gebruikt als opleidings- en verbindingsvliegtuig en ook door de medische dienst.
Actieradius : 3.200 km.
Snelheid : 460 km. per uur.
AIRFIX
Onveranderlijke schaal.



Nr. 881 LOCKHEED C 130 K HERCULES

De HERCULES van de RAF is een van de laatste versies van het beroemde Amerikaanse lange-afstands transportvliegtuig, de C 130.

In zijn enorme romp kunnen tonnen vracht gemakkelijk vervoerd worden. Het toestel heeft niet eens 100 m. nodig om te stijgen en te landen en kan daarom gebruik maken van kleine en minder moderne landingsbanen. Het kan zelfs opstijgen en landen op het vliegdekschip US FORRESTAL.

Actieradius : 7.700 km. met beperkte lading.

3.900 km. met max. lading.

Snelheid : 616 km. per uur.

Vertegenwoordiging :  **AIRFIX**









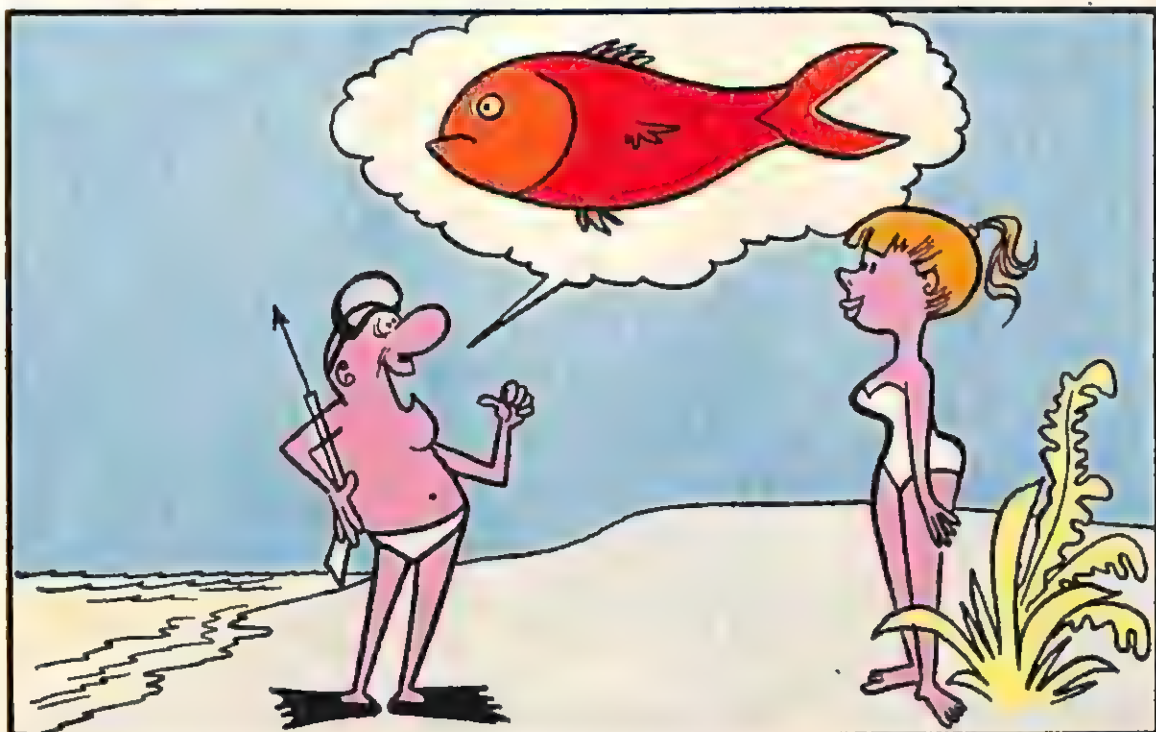


publicontrol/bbb 21179



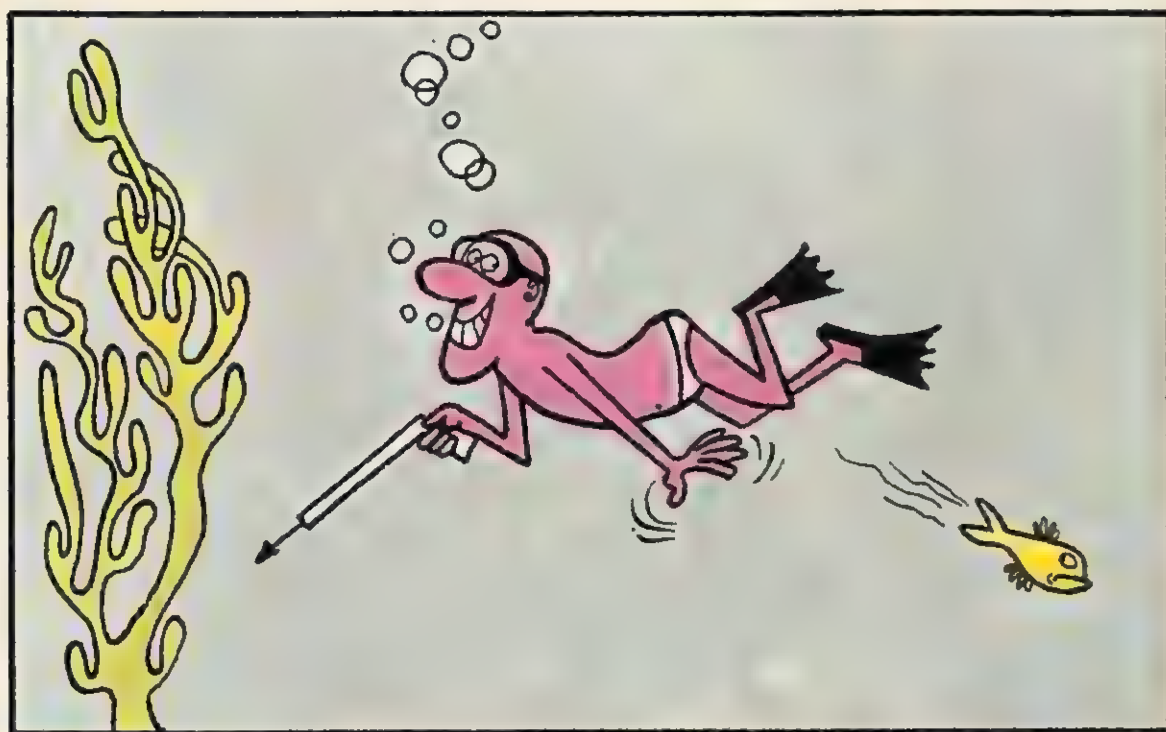
MAX de ontdekkingsreiziger

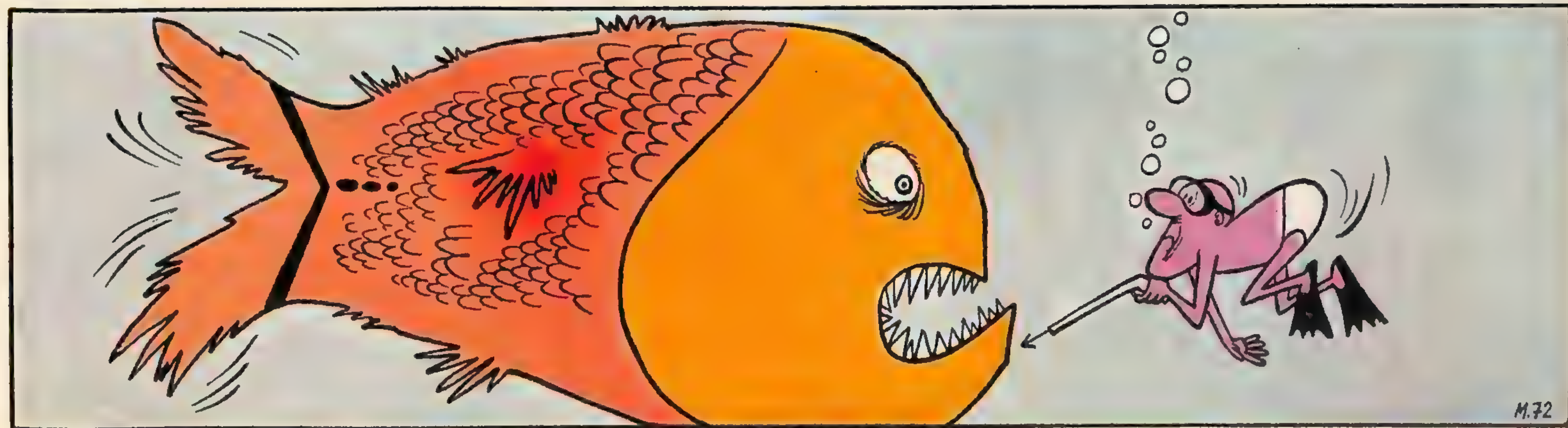
door
BARA

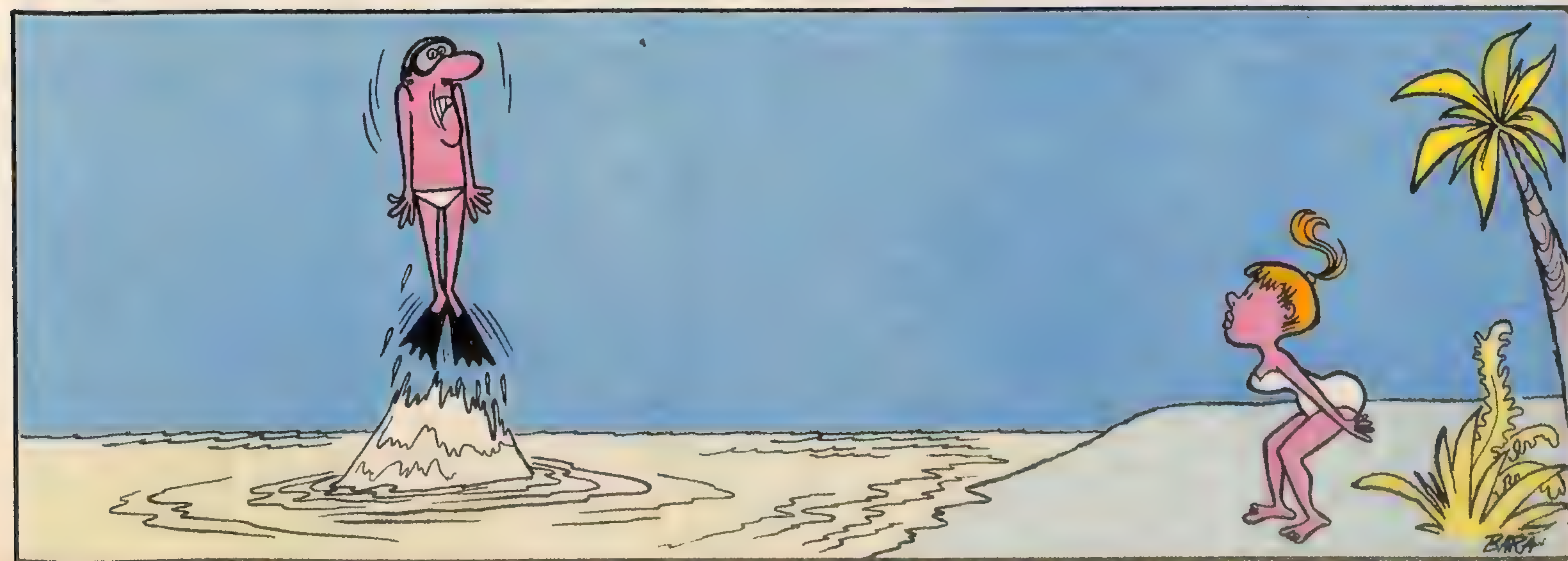




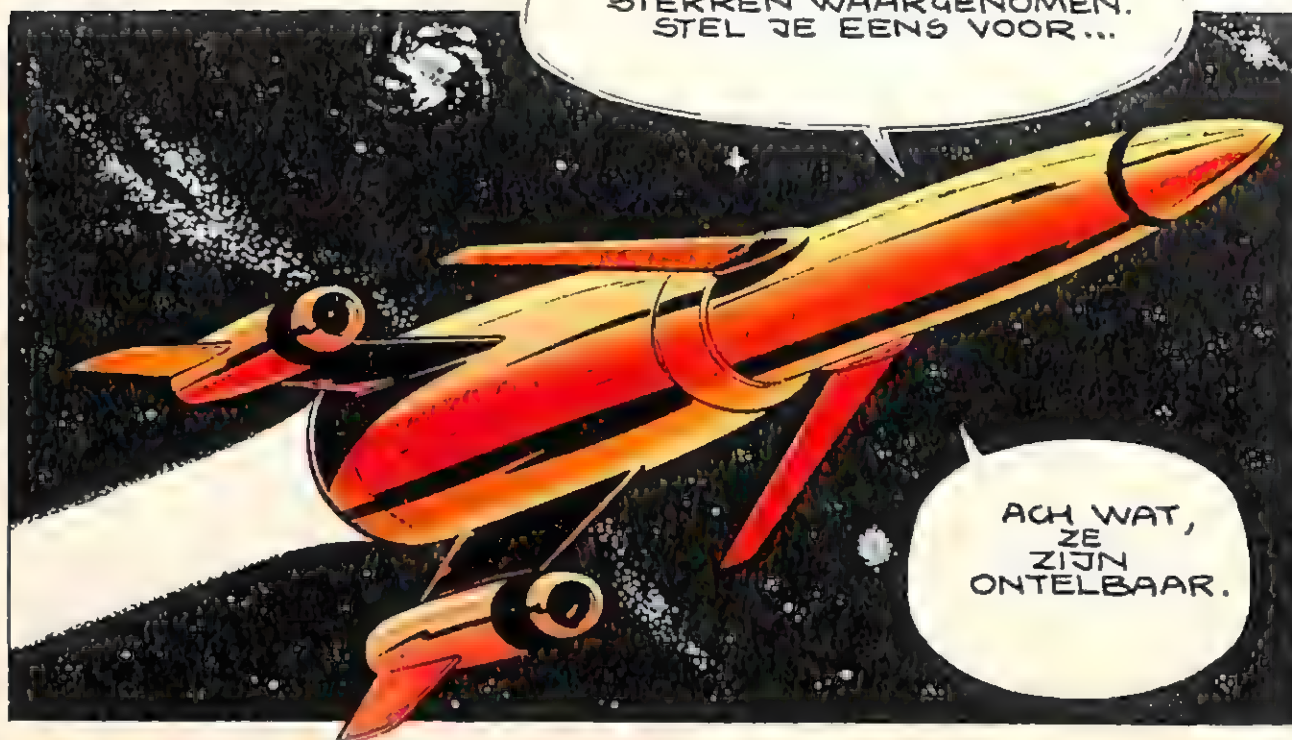








TEKST: J. CL. PASQUIEZ



EEN STAD waarvan alle huizen STERREN zijn...

WISTEN JULLIE DAT DE STERREN EVENVEEL ZONNEN ZIJN GELIJK AAN DE ONZE ?
HET HEELAL IS DUS NIETS ANDERS DAN EEN ONEINDIGE RUIMTE VOL MET MILJARDEN ZONNEN.
WE VERWIJDEREN ONS NU 20 MILJARD KILOMETER VAN ONZE PLANEET. WE ZIJN DAN NOG NERGENS. HET LICHT VAN DE DICHTSTBIJZIJNDE STER ALFA VAN DE CENTAURUS DOET ER 4 JAAR OVER OM ONS MET EEN SNELHEID VAN 300.000 KM/SEC. TE BEREIKEN.

OP DEZE AFSTAND ZIET DE ZON ER NET EENDER UIT ALS ALLE ANDERE STERREN...

ONS RUIMTEVAARTUIG LIJKT ZO DOOR EEN ALTIJDDURENDE NACHT TE REIZEN...

KIJK, ANTARES. WAT EEN REUS VERGELEKEN BIJ ONZE ZON.

EN TOCH IS DE ZON EEN MILJOEN MAAL GROTER DAN VERSCHILLENDE DWERGSTERREN.

IN FEITE IS ONZE ZON MAAR EEN DOORSNEE STER.

DE STERREN LEVEN...

ZE ONTSTAAN IN DE WOLKEN WATERSTOFGAS, WAARMEE ZE OMGEVEN ZIJN, WAARNA ZE WARM WORDEN TOT ER EEN JONGE STER IS. EENMAAL VOLWASSEN KRIJGT DE STER VERSCHILLENDE KLEUREN AFHANKELIJK VAN ZIJN GROOTTE.

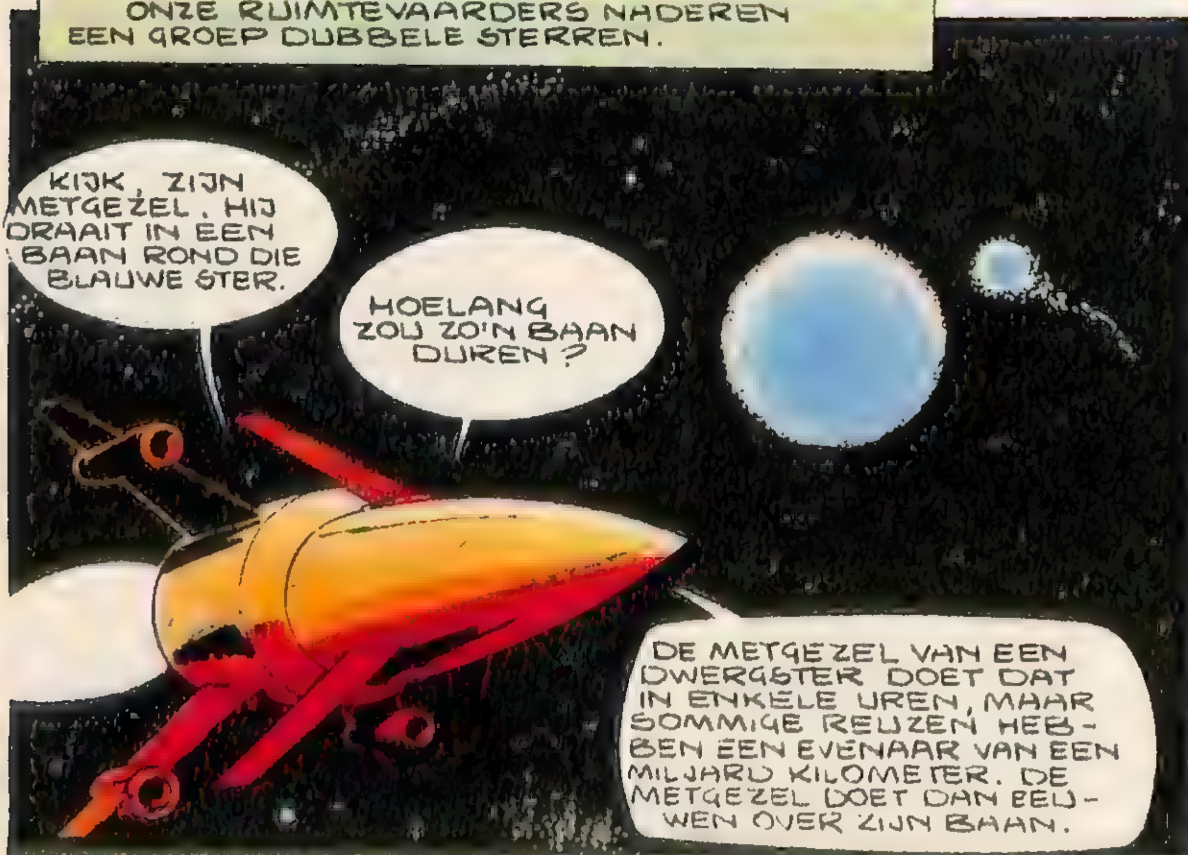
ALS DE WOLK, WAAR HIJ UIT ONTSTAAN IS, ERG GROOT IS, WORDT DE STER BLAUW. DE TEMPERATUUR BEREIKT AAN DE OPPERVLAKTE 50.000°C EN HIJ GEEFT 10.000 MAAL MEER LICHT DAN ONZE ZON.

EEN MINDER GROTE WOLK GEEFT EEN WITTE STER OF EEN GELE NET ALS DE ZON (6.000°C)

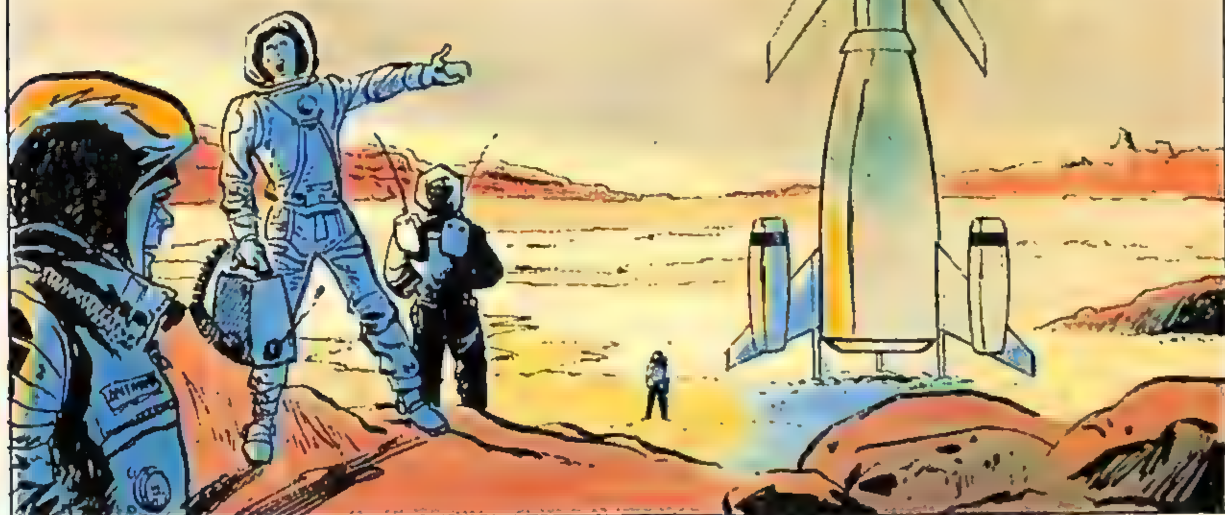
EEN KLEINE WOLK GEEFT EEN DWERGSTER MET EEN RODE KLEUR.

ER IS VAN ALLES NODIG OM EEN STERRENHEMEL TE MAKEN. LUISTER... ONZE RUIMTEREIZIGERS WORDEN BETAALD OM DAT TE WETEN.

INDERDAAD, ONZE ZON IS EEN DOORSNEE STER... EN EEN VRIJGEZEL... WANT DE MEESTE STERREN VORMEN GROEPEN (DUBBELE OF DRIEDUBBELE STERREN, ENZ...) MET DE ZON IS DIT NIET HET GEVAL.









EEN DERGELIJKE ZWERM WORDT "GALAXIE" GENOEMD. DE BENAMING "MELKWEG" DUIDT DE MELKWITTE SLUIER AAN WAARMEE DE HEMEL 'S AVONDS BEDEKT WORDT. DAT IS DE GALAXIE IN ZIJN GROOTSTE DICHTHEID. DE STERREN ERVAN ZIJN ZO VER EN ZO TALRIJK DAT ZE ONDER DIT MELKACHTIGE BEELD ZICHTBAAR ZIJN. ONZE GALAXIE DRAAIT OM ZIJN EIGEN AS. VAN OPZIJ GEZIEN LIJKT HIJ OP EEN LENS. AAN DE BOVENKANT LIJKT HIJ OP EEN SPIRAAL. ONZE GALAXIE IS EEN SOORT ENORME "STERRENSTAD" MET DRUKBEVOLKTE VOORSTEDEN WAAR DE STERREN BIJEEN HOKKEN, MEESTAL IN DE ARMEN VAN DE SPIRAAL. ONZE ZON WOONT IN EEN VILLAWIJK TUSSEN DE DICHTBEVOLKTE WIJKEN VAN ONZE GALAXIE ... EN DE BAAN, DIE BESCHREVEN WORDT DUURT 220 MILJOEN JAAR.





DAAR ZIJN WE NOG HEEL VER VAN AF... NET ZO VER ALS VAN DE GEBOORTE VAN ONS HEELAL... SOMMIGE GELEERDEN SCHATTEN HET OP 13 MILJARD JAAR.

HET HEELAL ZOU ONTSTAAN ZIJN UIT EEN STERK GECONCENTREERDE ATOOM TER GROOTTE VAN EEN KNIKKER.

IN ENKELE SECONDEN BARSTTE DEZE UITEEN, ZWOL OP EN WERD HET ENORME HEELAL DAT WIJ KENNEN.
SINDSDIEN ONTVLUCHTEN DE GALAXIES ELKAAR VOORTDUREND...

IN FEITE IS DE RUIMTE EEN REUSACHTIG VUURWERK...
MEN NEEMT AAN DAT HET HEELAL ZICH TENSLOTTE WEER SAMEN ZAL TREKKEN TOT HET OPNIEUW DE GROOTTE VAN EEN KNIKKER HEEFT...

VERVOLGENS ZAL DEZE WEER UITZETTEN...
DEZE BEWEGING ZAL EEUWIG VOORTDUREN..

DEZE THEORIE IS NIET NIEUW.
HINDOE-FILOSOFEN ONDERWEZEN DIT AL 2.000 JAAR GELEDEN.

Voor wie deze mooie boot?

Waarom niet voor jou? Een echte opblaasbare kano van 92 cm, een prachtige drijfboei voor de vakantie. En hij kost maar 120 frank voor de vrienden van NESQUIK.

Gauw, vraag aan Moeder een doos NESQUIK te kopen met "bon" voor de boot, en de bon naar het aangegeven adres te zenden.



En leve de melk met

Nesquik®

TON en TINNEKE

DOOR Mittéï en Godard

GUT, WAT EEN VREEMDSOORTIG DING!
DAT STOND ER GISTEREN NOG NIET!



...EN VERDWEEN OPEENS PFFFT IN DE VIERDE DIMENSIE!
BELACHELIJK, HÈ!



F. FELIX?



IK ZAL MAAR EVEN AFWACHTEN. TON WEET WAAR IK BEN. HIJ ZAL WEL HULP GAAN HALEN.



TWEEMAAL DE V

HET vergelijken van twee wagens met dezelfde cilinderinhoud is op het technische vlak heel interessant.

Behalve de « auto-liefhebber » is er echter nog de gemiddelde autorijder, die alleen belangstelling heeft voor de tekortkomingen van de wagen in dezelfde prijsklasse omdat hij slechts over een beperkt budget beschikt.

Daarom vergelijken we vandaag twee wagens met elkaar die allebei in dezelfde prijsklasse voorkomen.



AUTOBIANCHI A 111 :

Carrosserie : 4-deurs berline. L. : 4,02 m - br. : 1,61 m. - h. : 1,43 m (leeg) gewicht : 930 kg. Motor : dwarsgeplaatst - voorwielaandrijving, 4 cil. 1438 cc - 70 pk (DIN). BAK : 4 versnellingen - hendel op de vloer. REMMEN : schijfremmen op de 4 wielen. VERING : bladveren voor ; stijve as met bladveren achter.

DE PEUGEOT 304 :

CARROSSERIE : 4-deurs berline. L. : 4,14 m- br. : 1,57 m - h. : 1,41 m (leeg). Gewicht : 870 kg. MOTOR : dwarsgeplaatst - voorwielaandrijving, 4 cil. 1288 cc - 65 pk (DIN). BAK : 4-versnellingen - hendel aan het stuur. REMMEN : schijfremmen voor - trommels achter. VERING : schroefveren voor en achter.



OORWIELAANDRIJVING

"MUSCLE CAR" met een Italiaans sausje

De AUTOBIANCHI A 111 is afgeleid van de FIAT 124 wat de carrosserie en de motor betreft, maar bij de opstelling van de mechanische onderdelen doet hij sterk denken aan de PRIMULA. De motor is overdwars geplaatst en drijft de voorwielen aan terwijl de vering achter bestaat uit een vaste as met bladveren, vering voor met dwarsgeplaatste bladen. De vorm van de veren is verschillend en het comfort van de vering maakt duidelijk vorderingen. De motor van de Fiat 124 « S », soepel en pittig, is voldoende bekend. Daar hoef ik niet verder over uit te weiden.

De bak met vier versnellingen wordt bediend door een lange hendel op de vloer. De smering geschiedt afzonderlijk van de motor. De eerste gaat tot 47, de tweede tot 71, de derde tot 107 en de vierde tot 160 (teller). Er verschijnt een kleine hiaat tussen de wat korte tweede en de derde.

Het stuur ligt gemakkelijk in de hand. De stuurkolom heeft een dubbele as, waardoor hij wegklapt bij een hevige schok.

Een merkwaardige bijzonderheid van de A 111 is dat het stuur met moeite terugdraait als het voor driekwart uitgedraaid is.

De schijfremmen op de vier wielen zijn buitengewoon krachtig. Tijdens de eerste kilometers in de A 111 ben ik verschillende malen voorover geschoten als ik het rempedaal alleen maar aankeek.

De carrosserie is voorzien van brede ramen, die een goed zicht verzekeren.

De binnenafwerking van de AUTOBIANCHI A 111 is onberispelijk. Niets is vergeten om het rijgenot van de inzittenden te verhogen: van de verklikkerlampjes bij het openen van de vier portieren tot een toerenteller toe. Op verzoek kan een achterruit met electrische ontdooier aangebracht worden. Maar waarom is de aanjager van de verwarming zo verschrikkelijk luidruchtig?

Zowel op de grote weg als in de stad is de AUTOBIANCHI A 111, een familie-wagen, even aangenaam als een sportwagen. Bij de minste of geringste druk op het gaspedaal, schiet de wagen vooruit. Het is een van de pittigste wagens in deze klasse.

De wegligging is uitstekend en de A 111 trekt zich niets aan van de scherpste bochten, zijwind of andere hindernissen. Gezien de cilinderinhoud is de A 111 een kleine « muscle-car », die zijn achterlichten kan laten zien aan andere wagens met een grotere cilinderinhoud.

CHRONOMETER-TIJDEN

STILSTAANDE START:
0 - 60: 5"
0 - 80: 7" 4/5
0 - 100: 12" 3/5
0 - 140: 28"

DE KM MET STILSTAANDE START: 34" 4/5 - gemiddelde: 104 km/u.

DE KM MET VLIEGENDE START: 23" 4/5 - topsnelheid: 152 km/u.

VERBRUIK: stad: 13,1 liter. Grote weg: 10,5 liter (95 km/u. gemiddeld).

VOOR:

Zeer pittige motor.
Versnellingspook op de grond.
Uitstekende wegligging.
Zeer krachtige remmen.
Volledig afgewerkte binnenzijde.

TEGEN:

Dorstige motor in de stad.
Hiaat tussen de 2e en 3e versnelling.
Besturing zo nu en dan stroef.
Luidruchtige aanjager.

Een half-maatje groter...

De PEUGEOT 304 heeft hetzelfde uiterlijk als de 204: de basis-carrosserie is gelijk, de wielbasis, de breedte en de hoogte zijn op 1 cm na hetzelfde, alleen de lengte is 17 cm meer, de kofferruimte vaart wel bij deze verlenging.

Aan de technische kant: een voorwielaandrijving, een dwarsgeplaatste motor met een in aluminium uitgevoerd motorblok, een bovenliggende nokkenas en 150 cc meer. Een 204, die een half maatje groter is? Precies, maar dat halve maatje wordt er toch zeker bijgenomen om alles gemakkelijker te maken.

De ophanging van de 304 doet denken aan die van de 204: vier onafhankelijke wielen, schroefveren voor, getrokken wielen achter ook gesteund door schroefveren. Het betekent op alle punten een volmaakt comfort.

Net als bij de 204 vormt de versnellingsbak een geheel met de motor en wordt met dezelfde olie gesmeerd. De hendel onder het stuur is een van de meest aangename die ik ken en dat terwijl ik over het algemeen toch een tegenstander ben van dit systeem. De verdeling zou volmaakt zijn als de vierde niet wat lang was. De eerste gaat tot 45, de tweede tot 75, de derde tot 115 en de vierde tot 155 (teller).

De zeer soepele besturing is iets minder nauwkeurig bij grote snelheden. De kolom bestaat uit twee delen en geeft zo een maximum aan veiligheid.
Het remvermogen van de Peugeot 304 verdient een speciale vermelding door de soepelheid en de doeltreffendheid, dank zij een zeer goed uitgewerkte bekrachtiging. De wagen heeft schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Vergeleken bij de 204 moet de Peugeot 304 beschouwd worden als een wagen met meer luxe, meer comfort, een grotere snelheid en meer pit. Bij al deze kwaliteiten komt nog een opvallende zuinigheid, waardoor het verbruik van dit model lager ligt dan het geval is bij het kleinere model.

De wegligging van de 304 is duidelijk verschillend van die van de 204. In scherpe bochten is de wagen overstuurd wat voor een voorwielaandrijving nogal verbazingwekkend is. Toch kan dit niet als een tekortkoming aangemerkt worden. Op rechte stukken en bij grote snelheden, bij regenachtig weer, is de 304 misschien iets minder zeker dan de 204, ondanks de bredere banden. Nu het hoofdstuk van de afwerking. Er is duidelijk meer aandacht aan besteed dan bij de 204 het geval geweest is.

De 304 biedt alles wat wenselijk is voor een model in deze prijsklasse, zonder volgestopt te zijn met allerlei technische snufjes.

CHRONOMETER-TIJDEN

STILSTAANDE START:
0 - 60: 5" 3/5
0 - 80: 10"
0 - 100: 16" 2/5
0 - 120: 26"
0 - 140: 49"

DE KM MET STILSTAANDE START: 39" gemiddelde: 92 km/u.

DE KM MET VLIEGENDE START: 24" 1/5 topsnelheid: 149 km/u.

VERBRUIK: stad: 10,9 liter. Grote weg: 9,1 liter (90 km/u. gemiddeld).

VOOR:

Bescheiden verbruik.
Feilloze versnellingsbak.
Soepele en krachtige remmen.
Gemakkelijke zitplaatsen.
Grote kofferruimte.

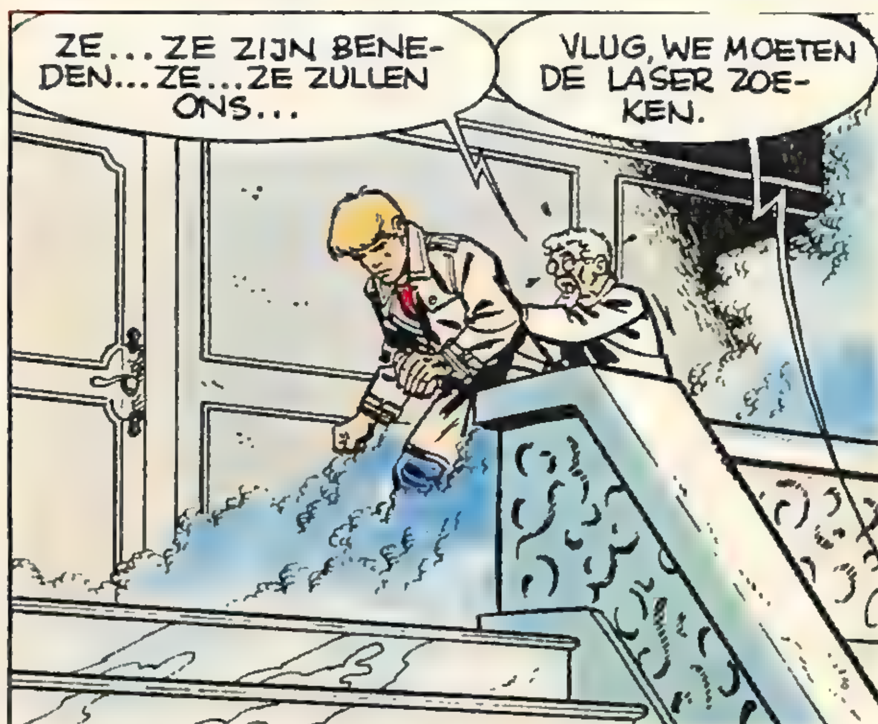
TEGEN:

Motor luidruchtig bij het overschakelen.
Stuurinrichting voor verbetering vatbaar.
Binnenruimte gelijk aan de 204.

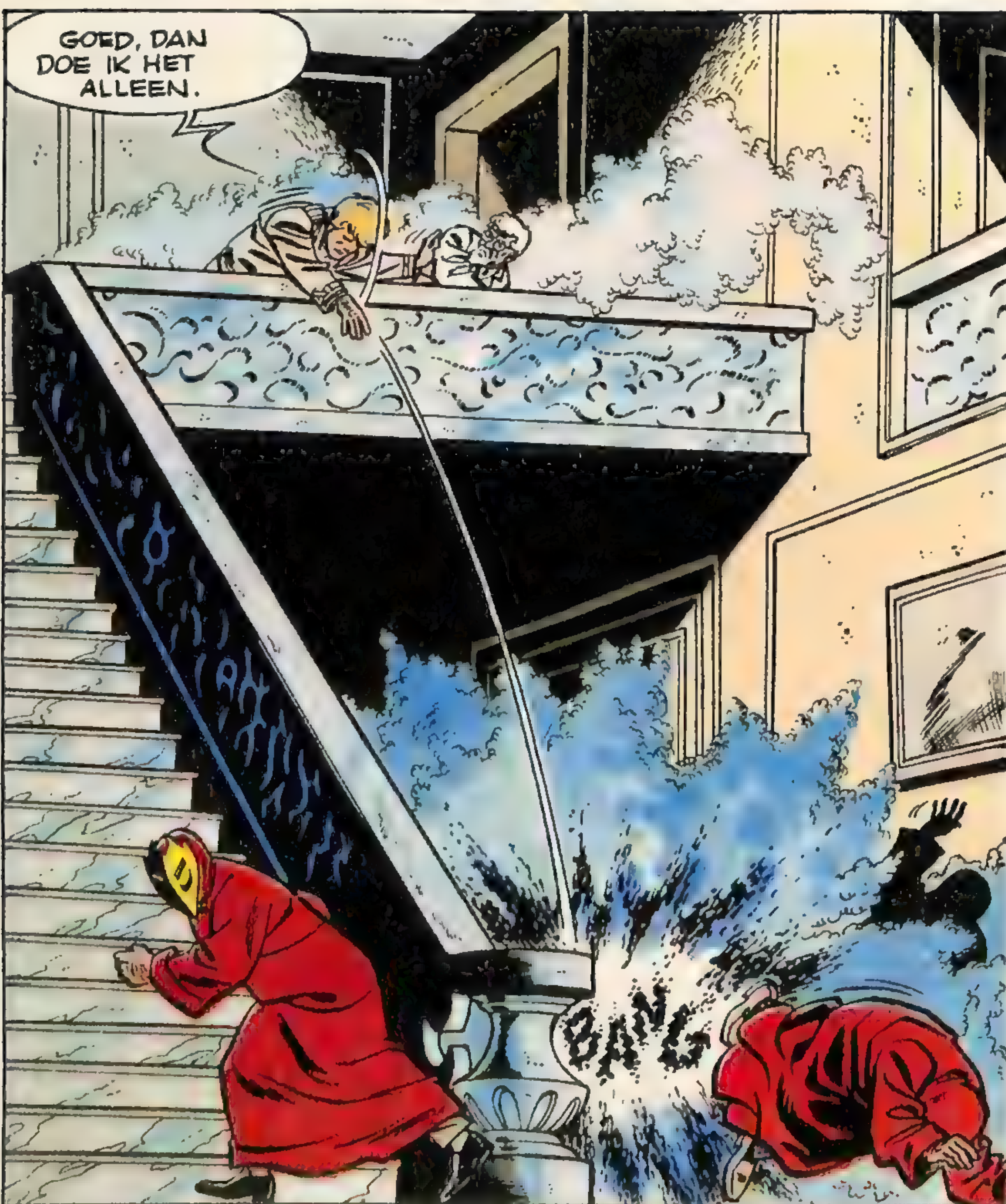


Rik en professor Herman zijn omsingeld door de handlangers van de duivel. De professor knutselt





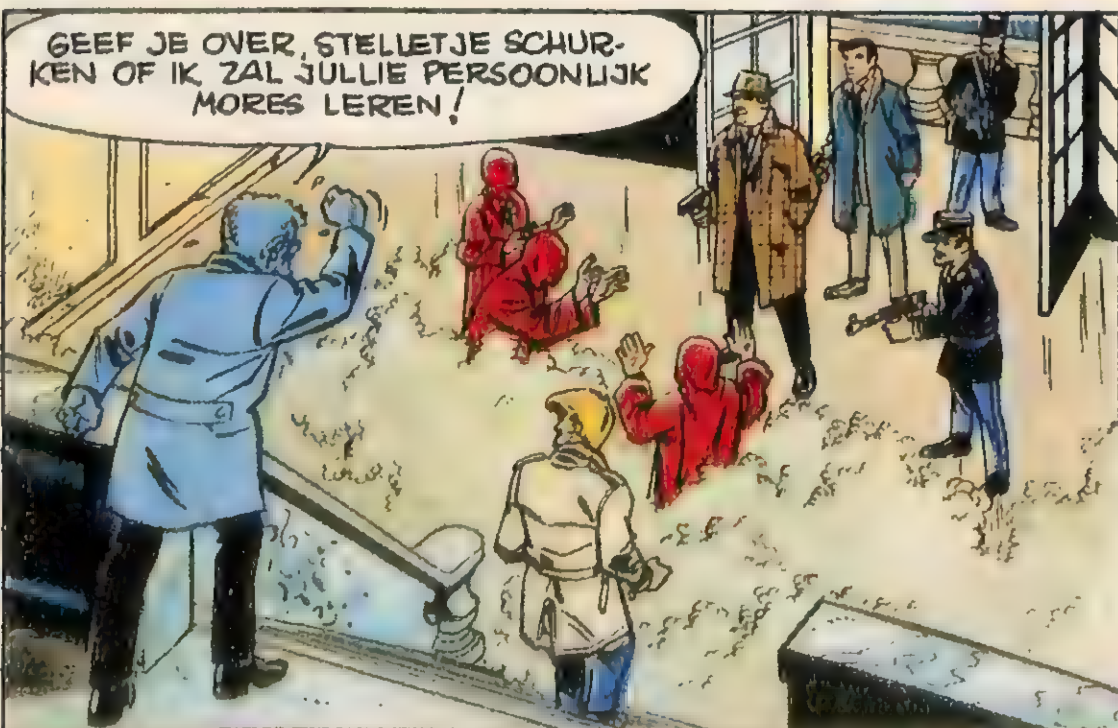










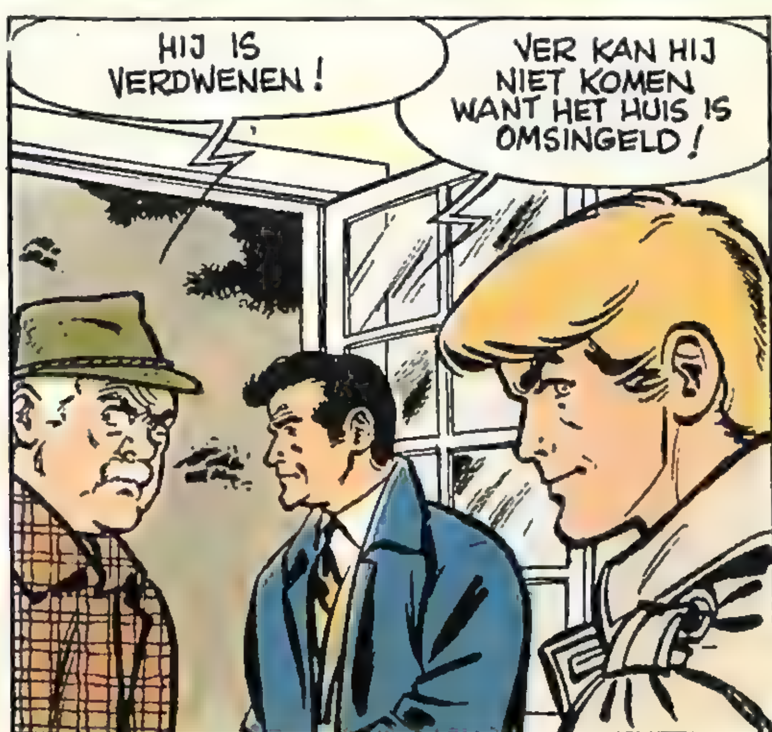




de gezellen van de Duivel

DOOR TIBET
en A.P. DUCHATEAU

snel wat rookbommen in elkaar, waarmee ze een ontsnappingspoging willen wagen.



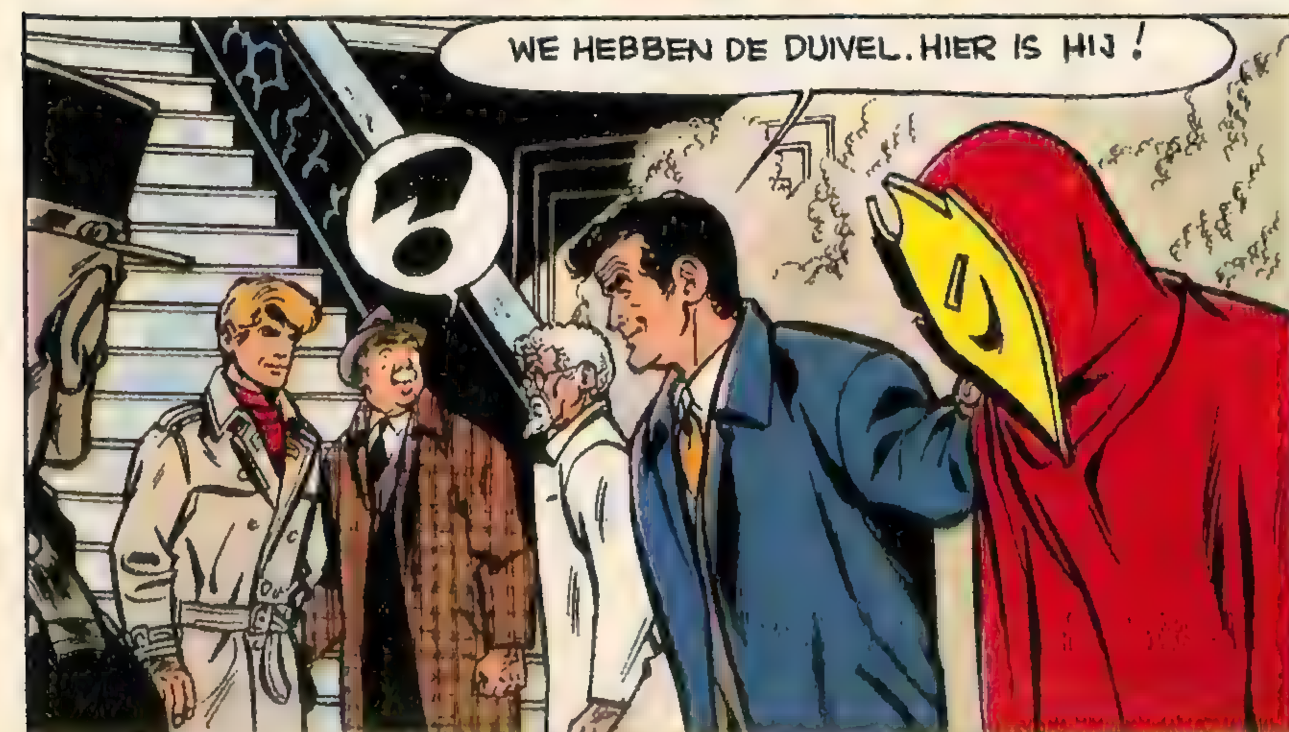












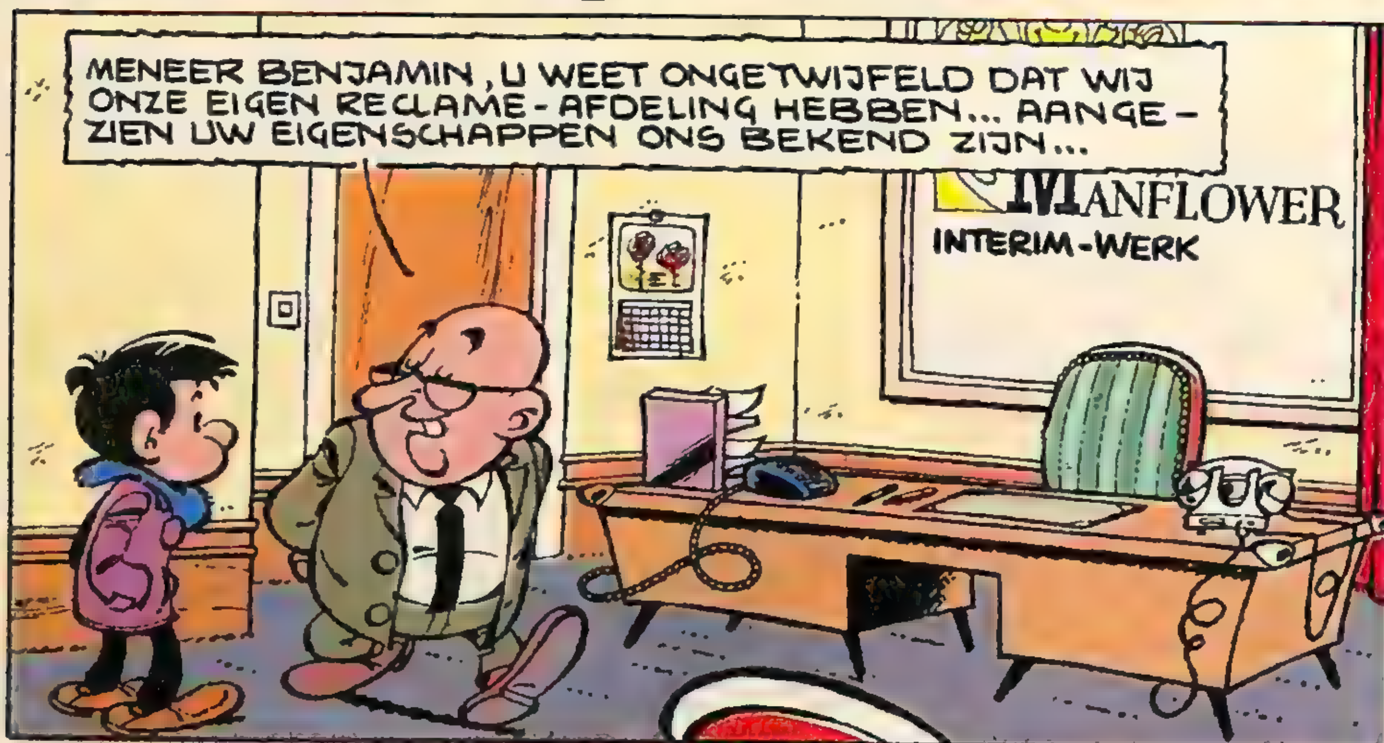


wordt vervolgd



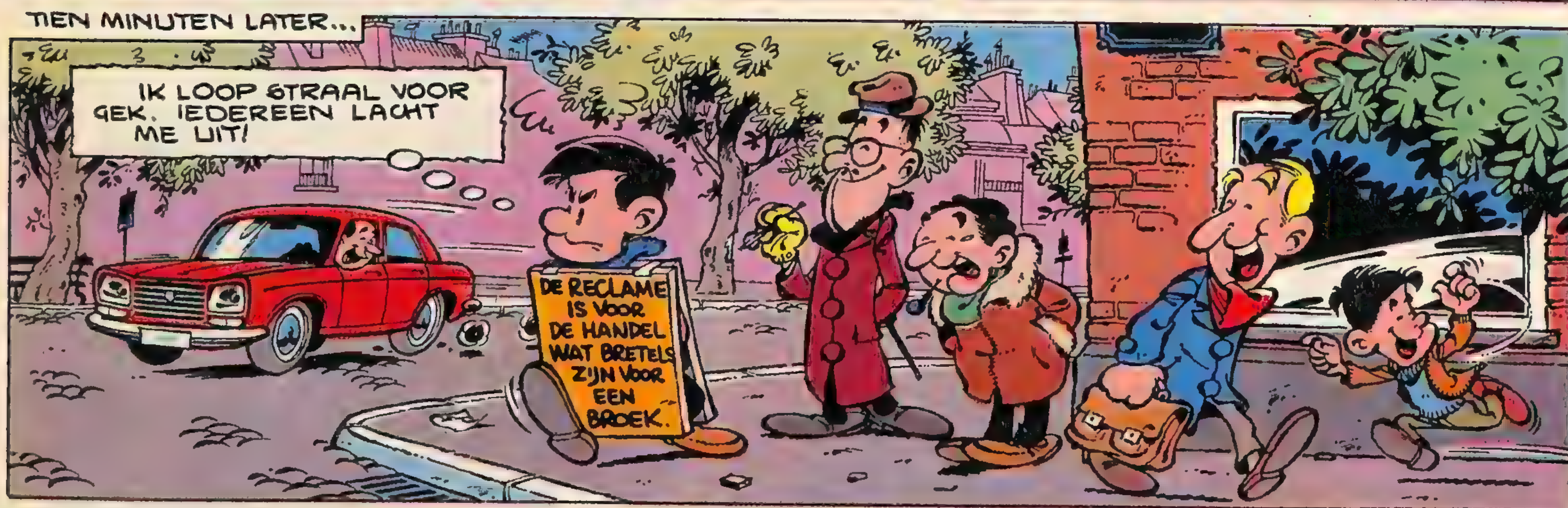
benjamin

DOOR HACHEL-





TIEN MINUTEN LATER...

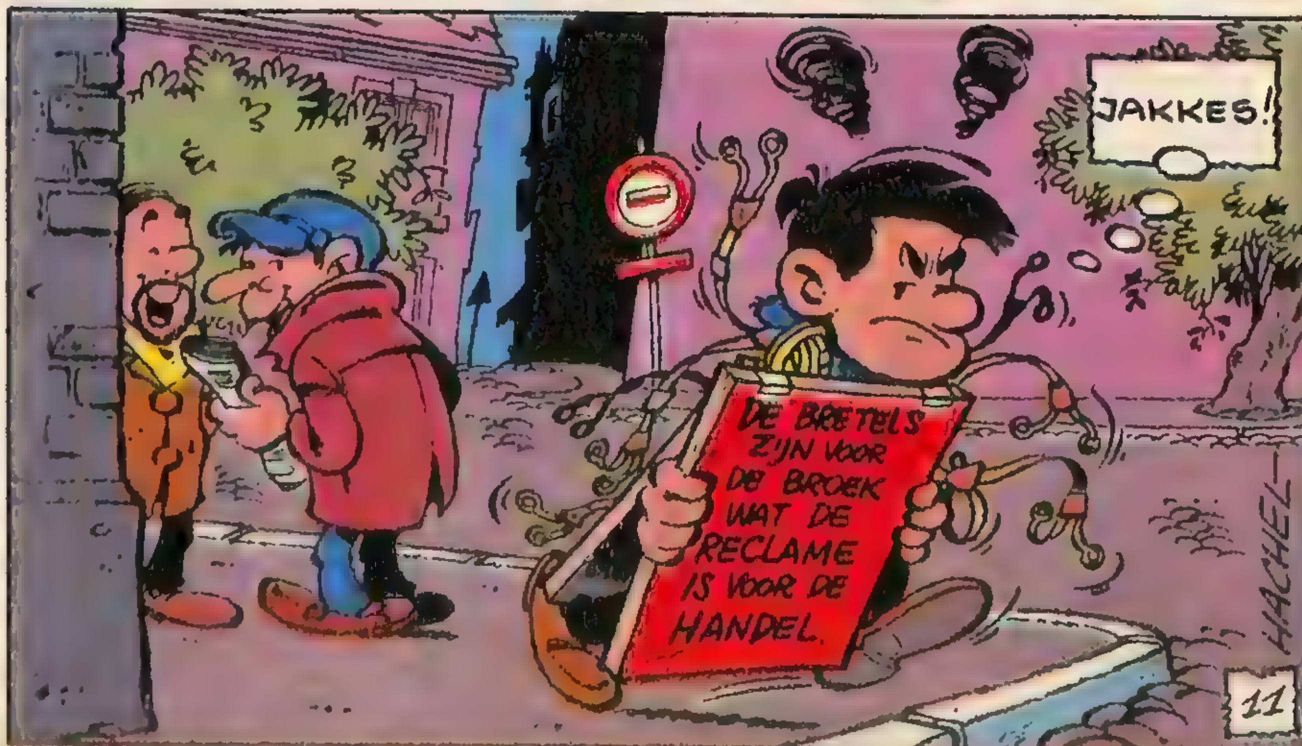












GULF OF ADEN

Siera kan je de maan niet bieden.

Alleen de aarde. In 17 foto's.

Hoe?

Je hoeft alleen maar je ouders mee te nemen naar de dichtsbijzijnde Siera handelaar. Daar kunnen ze dan een weergaloze serie apparaten bekijken. Portatieven, TV, Hi-Fi, elektrofonen en bandopnemers. En wie weet? Misschien kom je wel weer thuis met een fantastische kaart (102 x 77 cm) met 17 foto's van de aarde, gemaakt door de astronauten tijdens hun Appollovluchten. Dat is toch wel de moeite waard om even bij de Siera-handelaar langs te gaan. Of niet?

SIERA

* HONDA-supporters tot kijk! *

Kersvers record!



TWEE HONDA BROMFIETSEN VOLGEN RAZENDSNEL... DE WET!

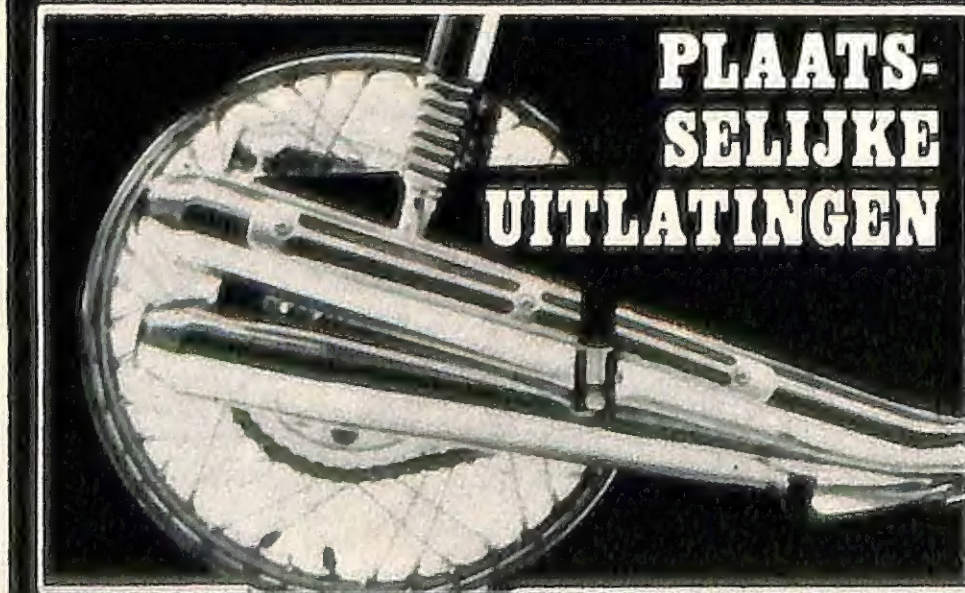
Wie doet het ze na ? Met méér dan anderhalf jaar voorsprong bevinden zich de Honda's C50 en CD50 reeds helemaal in orde met de nieuwe wet op de bromfietsen die nochtans pas op 1 juli 1971 daadwerkelijk van kracht wordt.

Wat vertelt ze dan, deze nieuwe wet ?... Wel, alle Honda-supporters vanaf 16 jaar en zelfs zonder rijbewijs kunnen eender welke 50 cc bromfiets, **ook zonder trappers,** die niet verder gokt dan 40 km/u met een gerust geweten besturen. Een doodgewone fietsplaat doet het al; je mag met je brommer het fietspad op en je hoeft helemaal geen helm ! Klaar? Die wet op de bromfietsen is dus duidelijk en precies. Wèg nu, het fameuze reglement van « Geen trappers ?... U bent er aan !... »

Eigenlijk beantwoorden de « trapperloze » Honda's C 50 en CD 50, reeds geruime tijd aan de nieuwe reglementering. Meer zelfs, het bevoegde Ministerie had ze al getest en het sein staat voor onze brommers sindsdien op groen. Officieel goedgekeurd. In naam der wet en der veiligheid... De eerste in hun soort die hier te lande dergelijke homologatie toegewezen kregen.

Stellen zich voor :
Honda C 50, bezadigd, elegant en comfort-gezind, volautomatisch
Honda CD 50, sportief en gestroomlijnd silhouet van de kleine motorfiets, 4 versnellingen, voetschakelaar.
Allebei met een Honda 4-takt motor op gewone benzine, 50 cc, luchtgekoeld, bovenliggende nokkenas, verbruik : 1,5 liter per 100 km.
En wij herhalen het : wettelijk bestuurbaar vanaf 16 jaar. Van nu af aan.

Neem dus de nieuwe wet in acht als je je een nieuwe brommer aanschaft... je zou anders wel es in 1971 voor een minder prettige verrassing kunnen staan !



- Er zit een Honda in de kosmos : Het gaat hier om de komeet Honda, in 1968 door een Japans geleerde ontdekt. Ze was met het blote oog te bespeuren in de zomer 68, toen ze op 98 miljoen km van de aarde voorbijkwam.

- Tel tot 10... Ja ? Terwijl je dat deed, werd er een nieuwe Honda motorfiets voltooid. Elke minuut verlaten 6 Honda's de montagekettingen van de Hondafabrieken in Japan. Adembenemend, niet ?



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend ! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

2*6*1970



Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven
P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16

Uitgever : Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
Directeur : Guy LEBLANC.
Redactie : GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART.
Heliodruk : N.V. PERIODICA.

KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie : Weekedities N.V. Postbus 2344 Utrecht — Tel. (030) 1.67.42 — Postgiro 37.43.17



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk : DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Pl. de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	f 8,35	140 F
6 maanden	250 F	f 16,70	280 F
1 jaar	490 F	f 33,40	560 F
2 jaar	950 F	f 66,80	1.100 F

* **Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00**
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.



ROODOOG



DOOR GORDON BESS































